

Ringhalsveteranernas höstresa till Volvo och operan i Göteborg.

Till årets höstresa hade 44 deltagare anmält sitt intresse, varav 37 Veteraner och 8 respektive.

Bussresan startade kl. 07,30 från järnvägsstationen i Varberg och sedan vidare mot Göteborg via Bua, Frillesås, Kungsbacka och Mölndal där de sista deltagarna hämtades upp.

Resan arrangerades av S&S Resor i Falkenberg med den påläste guiden och reseledare Henric Bulten.

Henric gav oss alla en synnerligen omfattande bakgrund om alla de platser och händelser som genom åren har inträffat på alla de platser vi passerade med vår buss.

Dagens program

Dagens program började med en god frukostmacka och en mugg med kaffe på Hotell Scandic i Mölndal. Därefter ett besök på Volvos museum i Arendal på Hisingen. Sedan ett besök på Göteborgs Operan för lunch innan en guidad rundtur "bakom scenen" i Operahuset. En snabbis till Ramberget och utsikten över Göteborg blev plötsligt inplanerad då vi hade gott om tid innan rundturen med "Blå tåget" på Volvos bilfabrik skulle starta.

Volvo (Jag rullar än!)

År 1924 bestämde sig de två grundarna Gustaf Larson och Assar Gabrielsson, för att konstruera en svensk bil. Det officiella datumet för Volvos grundande är den 14 april 1927, då den första bilen lämnade monteringslinjen i fabriken på Hisingen i Göteborg.

Besök på Volvo museum

Ett besök på Volvo museum är en riktig nostalgitripp för alla oss som har hunnit upp i pensionsåldern! Alla de gamla välkända och okända Volvo bilarna fanns uppställda på muséet.

Volvo museum invigdes 1995 och drivs gemensamt av AB Volvo och Volvo Cars.

Museet har byggts ut kontinuerligt och innefattar nu cirka 8000 kvadratmeter. Ett hundratal fordon är utställda. Det är personbilar, konceptfordon, lastbilar, brandbilar, bärgningsbilar, grävmaskiner, militärbilar, bussar och motorer för båtar.

I en avdelning fanns även en utställning om Volvo Ocean Race.

Museet är uppbyggt i kronologisk ordning och besökaren möts av Volvos första bilmodell, Volvo ÖV4. Efter avdelningen med företagets personbilar följde avdelningen med tävlingsbilar samt prototyper. Bland prototyperna återfinns 1950-talets Volvo Philip med V8-motor och Volvo VCC. Bland bilarna finns här Gunnar Engellaus tjänstebil Volvo P1800 och Pehr G. Gyllenhammars röda Volvo 244 Turbo. Nästa avdelning visade Volvo Pentas historia och marina motorer. Bredvid den avdelningen ansluter Volvo Construction Equipment och Volvo Lastvagnar och bussar.

Nu fanns naturligtvis också Volvos nya XC90 på plats, som med max utrustning kostar över en miljon.

För den golfintresserade så fanns även en golfsimulator med drivingrange och putting green där vi kunde "test slå" med en drive.

Göteborgs Operan

De första spadtagen för Operan togs den 3 juni 1991 och Operan invigdes den 30 september 1994 med kungen och Birgit Nilsson. Kostnaden hamnade på 347 Mkr. Operan har måtten: 160 meter lång och 85 meter bred. Huset är 32 meter högt och har en golvareal på 28 700 kvadratmeter. Huvudscenen har måtten 20x25 meter (500 kvadratmeter) med en scenöppning på 9 meter, samt två sidoscener (18x18 meter) och en bakscen (17x17 meter). Fyra stycken steglöst rörliga podier (15x14 meter) samt en vridscen som är 14 meter i diameter, rörlig framåt/bakåt och i sidled. Stora scenen lysas upp av 1 000 spotlights med 250 automatiska färgväxlare (*scrollers*) samt 51 moving heads i den fasta riggen och 900 dimmers. Göteborgshumorn har kallat byggnaden för bland annat "Tenorasken", "Ackordcentralen" och "Kal-sången".

Antalet sittplatser för besökare på Operan är ca 1300 tyckte jag han sa!

Antalet anställda är ca 520 personer och man omsatte år 2014 ca 446 Mkr och resultatet blev minus ca 7 Mkr.

Vårt besök bakom scenen

Vårt besök började i Operans matsal med en synnerligen god lunch innan Operans guide startade informationen om Operan.

Guiden Rolf, var en 75 årig f.d. artist, sångare, dansare och lite av varje med en enorm kunskap om varje liten händelse i Operans historia och nuläge. Han älskade att berätta om händelser med en mycket speciell och rolig humor.

Han hade varit pensionär sedan han fyllde 50 (eller var det 55) år. När han fyllde 75 år så fick han boken "Hundraåringen som klev ut genom fönstret" av Operans ledning! Han arbetar nu till och från som guide och vill fortsätta med det så länge han orkar.

Under rundturen bakom scenen, fick vi en god insikt i vad några av de 520 personerna har som sysselsättning. I skrädderiet finns det 20 skräddare anställda, varav hälften män och hälften kvinnor och de producerar ofantliga mängder med scen kläder till de olika teater/opera uppsättningarna. Där finns också hårfrisörerna som bland annat tillverkar peruker av alla storlekar och färger i olika sorters material. De som jobbade med att tillverka dekor och måla hade en synnerligen väl tilltagen arbetsplats med högt i tak.

När vi passerade genom den stora lokalen med de 1000 sittplatserna pågick förberedelser på scenen inför kvällens föreställning av "Crazy for you". Det ska vara en romantisk komedi, ett glädjepiller, en äkta underhållningsshow med känd musik, smart dialog och stora dansnummer. En feelgood-musikal av George och Ira Gershwin.

Ramberget

Ramberget är ett berg på ön Hisingen i Göteborg. Berget och området i dess närhet utgör Keillers Park och är ett välbesökt turistmål 87 meter över havet.

För Ringhalsveteranerna blev Ramberget ett extra litet insatt besök på grund av att vi låg nästan en hel timme före det inplanerade besöket på Volvos bilfabrik.

Rambergets topp med den liggande informationstavlan med namn och pilar ger besökaren en fullständig bild av "hela" Göteborg och är väl värt ett besök.

Volvo fabriken

Torslandaverken, ursprungligen Volvo Torslandafabriken, är Volvo Personvagnars fabriksanläggning i Torslanda på Hisingen i Göteborg.

Torslandaverken invigdes av Gustaf VI Adolf den 24 april 1964. I samband med invigningen åkte kungen i baksätet på en Volvo ÖV4 genom fabriken, tillsammans med VD Gunnar Engellau och Gustaf Larsson.

Torslandaverken kallas även för VCT (Volvo Cars Torslanda). Fabriken består av delfabriken TA, TB och TC. Dessa förkortningar står för:

T som i Torslanda samt A för den fabriksenhet där tillverkningsprocessen startar och därefter i bokstavsordning, B och C. TA är karosserifabriken där karossen sätts samman, samt att vissa komponenter tillverkas där, i pressverket. Denna fabrik är till största delen automatiserad. Övriga plåtdelar såsom dörrar, motorhuvar och bagageluckor (S80) tillverkas i Volvo personvagnars fabrik i Olofström (VCBC). TB är måleriet dit karosserna kommer efter montering. Denna fabriksdel är också till stor del automatiserad. TC är slutmonteringen där alla detaljer monteras, bilen slutjusteras samt kontrolleras. Denna delfabrik är till mindre del automatiserad och det mesta arbetet görs manuellt. Utanför området fanns fram till 2009 kompletteringsfabriken för alla motorer. Dessa kommer från alla världens hörn och behöver förberedas inför produktionen. Det gjorde i Bulyckefabriken i Torslanda alldeles intill Torslandaverken, men från och med augusti 2009 är detta arbete inflyttat till TC.

Vissa bilar ska även extra utrustas, vilket sker på TU (SVS) inom området, det kan till exempel vara polisbilar, tullbilar, säpobilar, "exekutive"-bilar med flera.

Volvo sysselsätter drygt 110 000 personer, har produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 190 marknader.

I Göteborg har Volvokoncernen ca 11 000 anställda och i Sverige ca 27 000 anställda.

I fabriken tillverkas bilarna Volvo S80, XC90, V70, XC70, S60 och V60.

Produktionstakten är idag 52 bilar per timme vilket blir ca 1200 bilar per dygn.

(Tror att guiden sa att maximalt 63 bilar i timmen kan produceras).

Vår rundtur med blå tåget på Torslandaverken

Då varken vår eminente guide eller bussförare hade besökt Volvo tidigare uppstod ett visst mått av förvirring när vi närmade oss det jättelika fabriksområdet. Efter goda råd från några Ringhalsveteraner lurades bussföraren att köra in i en återvändningsgränd där inte vårt besöksmål fanns.

Guiden tog då initiativet till att skyndsamt bege sig till närmaste port för att fråga om vägen till målet.

Efter en lång väntan återkommer guiden och berättar hur den fortsatta färden ska gå till. Nu har tidpunkten för vårt besök passerats med ca 15 minuter så vid vår ankomst till målet där Blå Tåget står startklart, kommer vår Volvo guide och påpekar, att på grund av er sena ankomst ber jag er alla att blixtnabbt lägga era telefoner och kameror i bussen och skyndsamt ta plats på Blå Tåget.

Det maximala antalet personer som Blå Tåget tar är 44 personer varför både guide och bussförare inte får plats på tåget, utan snällt får vänta tills vi är tillbaka om ca en timme. Blå Tåget är samma variant av tåg som Ringhals kör runt sina besökare med på sommaren.

Under rundturen i montagehallarna var vi alla fascinerade av mängden robotar, totalt 750 stycken, som nu utför majoriteten av monteringen av bilarna. Logistiken med leveranser av rätt delar till rätt plats på banan var också imponerande. Att se de olika lösa plåtarna som bilen består av monteras steg för steg av robotar för att sedan efter lackering av karossen passas ihop, på millimetern med den färdiga underdelen av två robotar är en stor upplevelse och kanske ett litet "tekniskt underverk".

Efter en god macka och en kopp kaffe på Volvos besökscentrum påbörjades återresan mot Varberg där vi anlände när klockan blivit 1900.

Jag tror att vi alla är väldigt nöjda och glada efter denna omfattande upplevelse-resa till Göteborg med omnejd, arrangerad av S&S buss i Falkenberg och dess guide Henric!

Det blev en lång heldags tur!

Vid pennan
Lars Gomersson