

Ringhalsveteranerna på Bussresa till Prag 18-23 maj 2015.

Prag

Prag, med sina mer än femhundra torn och tinnar, floden Moldau och Petrin-höjdens grönska och inte minst de många vackra gamla husen är som en nostalgisk dröm som breder ut sig inför våra blickar.

I motsats till så många andra av Europas gamla huvudstäder har Prag lyckligtvis sluppit från andra världskrigets bomber och efterkrigstidens brutala moderniseringar.

De stämningsfulla stengatorna kan på många ställen förflytta den besökande hundratals år tillbaka i tiden. Men Prag är ingen bortglömd idyll långt därifrån! Det är en levande pulserande stad som nu ytterligare blommat upp efter omvälvningarna 1989-90.

I Gamla Stan finns Vaclavplatsen, en bred boulevard, som är Prags pulsåder, där det alltid händer något, såväl på dagen som på natten. Där finns också Rådhusornet med sitt berömda astronomiska ur, som visar tiden, jordens placering mellan månen och solen, sett med dåtidens astronomiska kunskaper, och inte minst figurerna högst upp, som vid varje timslag utför ett teaterstycke.

Andra sevärdheter är Týnkyrkan med Tycho Brahes gravmonument samt Josefov, det judiska kvarteret med den judiska kyrkogården.

Ett måste vid ett besök i Prag är Karlsbron, med alla de fantastiska skulpturerna och så naturligtvis månglarna, som försöker locka till köp.

Övre staden rymmer också många kända platser, till exempel Loreta – Jungfru Marias hus, som är en pilgrimskyrka, Borgen från 1700-talet, där den tjeckiske presidenten har sitt säte och St Veits-katedralen, Prags vackraste kyrka med många kapell.

Och nu är vi alla på väg till denna fantastiska stad!

Måndag 18 maj

Det är måndag morgon den 18 maj och klockan är nästan åtta. Vår buss har nu anlänt till Varbergs järnvägsstation med de veteraner och medföljande som stigit på i Bua.

Totalt är vi 38 resenärer, varav 27 veteraner och 11 respektive som har valt att göra årets långresa till Prag. Reseledare var S&S-resors eminente Henric Bolten.

Henric visade sig vara en mycket påläst guide och kunde under hela resan berätta om intressanta aktuella och historiska företeelser om de platser och länder vi passerade.

En lång bussresa kan vara krävande men det uppväges genom närkontakten med de fina vyer av byar och landskap som passeras. Vilket hela tiden kompletteras av den påläste guiden Henric. Vi är nog alla imponerade över hans kunskaper och lättsamma framföranden.

Alla vi som blivit lite äldre har ibland svårt att komma ihåg saker och ting vilket tydliggjordes då en av resenärerna hade glömt sin ryggsäck med pengar och pass på en anslutande buss. Efter larm till alla bussar och chaufförer i omgivningen om den avglömda ryggsäcken kunde bussen och ryggsäcken identifieras och den orolige ägaren kunde återfå sin ryggsäck med allt innehåll intakt. Incidenten innebar att avfärden försenades ca 30 minuter. Den "glömske personen" (som är bosatt långt norrut) uppmanades nu att hålla i sin ryggsäck hela resan!

Så kunde då färden starta mot Helsingborg och färjan över till Danmark. På den snabba färjeturen över till Helsingör blev det lite småhandel av danska specialiter. Sedan blev det raka spåret direkt ner till Gedser, en sträcka på knappt tjugo mil. Klockan 13.30 avgick färjan mot Rostock och färjeöverfarten dit tog ca två timmar. Under överfarten var det åter dags att inhandla diverse nödvändiga varor samt äta en "all inclusive lunch" för de som så önskade.

Efter ankomst till Rostock fortsatte resan mot Berlin med något stopp för kaffe och bensträckning. Dagens mål var hotell "Van der Valk Hotel Berlin Brandenburg" som låg lite söder om Berlin.

När vi passerade Berlin berättade Hella om ett barndomsminne från kriget. Det var ont om mat och när de ryska soldaterna hade kommit in i Berlin och i det område där Hellas familj bodde började barnen tigga mat från soldaterna. Den vanliga bilden av ryska soldater var att de är råa och brutala. Detta visade sig inte stämma denna gång. Den nu positiva upplevelsen av ryska soldater bestod i att de snälla soldaterna gav barnen bröd med socker på.

Dagen avslutades med gemensam middag i hotellets restaurang.

Ett upplevt problem med okontrollerbar hög värme i hotellrummet innebar att någon (han bor normalt centralt i Varberg) under natten fick byta rum.

Den etapp som nu var avverkad var ca 66 mil.

Tisdag 19 maj

Efter frukost lämnade vi hotellet för att fortsätta färden söderut. Men innan färden kunde starta visade det sig att någon hade glömt sina glasögon någonstans på hotellet och behövde lite extra tid för att hämta dessa. Efter att glasögonen var upphittade startade så åter vår resa. Vi passerade Dresden och fortsatte upp i bergen, där gränsen mellan Tyskland och Tjeckien går. Bensträckare kombinerad med toalettbesök är standard och mycket efterlängtade efter ca 2 timmars resa.

Från gränsen gick färden sedan neråt till Theresienstadt. En gammal stad som vaktas av en befästning som kejsare Josef II i slutet av 1700-talet lät bygga för att försvara Österrike mot Preussen. År 1941 fick staden en särskild uppgift. De 3700 icke judiska invånarna flyttades i all hast och nazisterna skapade där ett koncentrationsläger av en alldeles särskild klass. Under fem år fördes närmare 140 000 judar dit, in genom den välvda porten med dess makabra skylt, ARBEIT MACHT FREI arbete befriar. Majoriteten av judarna fördes bort till andra förintelsläger men ca 33 tusen människor dog på p lats i lägret. Lägre står i dag kvar som ett makabert minne över en fruktansvärd tid, som inte får glömmas bort. Under ett par timmar gick vi runt och tittade på hur människor under den perioden tvingades leva och behandlades. Detta var något att begrunda och som stämmer till eftertanke!

Den eminenta guiden Henric överöste oss med intressant information under hela dagen. Bland annat ville han att vi skulle gå in på nätet och kolla på "Tropical Island" som ska vara Europas största sim och äventyrsbad inklusive spa anläggning. Tror att han även berättade om något så fantastiskt som ett "Gurk museum". Någon som heter Karl-Heinz Starick har med samlarens flit levandegjort ett stycke historia.

Resultatet blev Tysklands enda "gurkmuseum".

Här kan man lära sig allt som är värt att veta om gurkodlingens traditioner och sätt att tillreda den omtyckta grönsaken. Museum besökarnas höjdpunkt utgörs av en "gurkprovning" där besökarna får provsmaka olika sorters "Spreewälder Gurken". En alldeles särskild specialitet är de "Königsgurken" ("kungsgurkor") som läggs in efter recept från de officiella "gurkdrottningarna".

Från Theresienstadt var det knappt sex mil in till centrala Prag och vi anlände dit under eftermiddagen. Vi checkade in på hotell "Ramada Hotel Praque City Centre".

Efter någon kvällspromenad blev det så gemensam middag i hotellets restaurang.

Dagens avverkad etapp var ca 34 mil. (totalt 66+34 mil).

Onsdag 20 maj

Dagen inleddes som vanligt med en god frukost. Vädret i Prag var inte på vår sida utan paraplyer och regnkläder behövdes under hela dagen. Efter att öronsnäckorna aktiverats och den svensktalade kvinnliga guiden kommit påbörjades en "lång" promenad i den nedre delen av staden. Vi tittade på den Gamla staden och fick bland annat se Rådhusorget med alla sina palats och praktbyggnader. Framför det gotiska rådhuset stod det massor med folk och väntade på att se det berömda astronomiska uret i aktion, vilket sker varje hel timme.

I närheten av torget ligger också Tyn-katedralen, där astronomen Tycho Brahe ligger begravd. Vaclavplatsen med Nationalmuseum var också ett måste när vi nu var i Prag. Sedan promenad genom den gamla stadens judiska ghetto "Josefov", där de begravda judarna ligger i 12 lager. Under de höga gamla träden som står tätt intill varandra står också 12 000 lutande och vittrade gravstenar. Kyrkogården hade byggts upp på höjden med ca 5 meter för att alla skulle få plats. Fortsatt runtur kring flera synagogor som omger den kanske märkligaste av alla Europas kyrkogårdar.

Den lokale, svensktalande guiden var mycket duktig i svenska detta trots att hon aldrig varit i Sverige och där pratat med svenskar. Tolken berättade också om Tjeckiens historia och glädjen när landet befriades av ryssarna 1945. Glädjen blev dock kortvarig när plötsligt kommunisterna socialiserade allt i landet och lade en tung filt över befolkningen. Friheten försvann och alla blev tysta och rädda. Hon berättade målande om den fantastiska Stalinstatyn som byggdes på en höjd där Stalin hade en god överblick över "hela" Prag. Statyn var i massiv granit och stod på en hög piedestal. Statyn som blev 15,5 meter hög och 22 meter lång invigdes efter 5,5 års arbete den 1 maj 1955. Notabelt är att den stackars skulptören tog livet av sig dagen för invigningen. Han var tvingad att göra statyn enligt guiden. När muren hade fallit och Tjeckien åter blev fritt och folket kunde åter vara fria och glada så laddades Stalin med 800 kilo dynamit och sprängdes i luften år 1962. På Stalins plats står nu sedan 1991 en enorm "metronom" som svänger fram och tillbaka och kan tydligt ses från bl.a. den berömda "Karlsbron", bron med sina vackra skulpturer och med försäljare och gatumusikanter.

Efter den "ansträngande" tre timmar och 8 kilometer långa promenaden i regnet blev det tillfälle att äta lunch samt att på egen hand se sig om i staden.

Vi upptäckte att bland annat kläder och kristallglas var förvånansvärt billigt varför ett antal inköp av kristall glas och kläder blev gjorda. Några som orkade besökte sedan National museet innan det blev dags att äta en gemensam middag i hotellets restaurang. Det gamla Nationalmuseet från sekelskiftet 1800-1900 var stängt på grund av renovering. En del av samlingarna visades i en intilliggande byggnad och spände över ett brett område från forntida till nutida djur, död och tortyrredskap och droger. Någon som hade besökt museet hade slarvat bort kvittot på i garderoben inlämnad jacka med okänt innehåll. Personen (en man i 70-års ålder boende söder om Göteborg och väster om Kungsbacka) gjorde en intressant uppvisning i att vända ut och in på alla byxfickor utan att hitta det eftersökta kvittot. Med skammens rodnad på sina kinder kunde mannen på ett trovärdigt sätt övertyga kvinnan bakom disken att den gröna jackan som hängde där borta var hans! Övriga närvarande nickade instämmande och mannen kunde så återfå sin jacka.

Torsdag 21 maj

Ny dag med regnet hängande i luften. Efter frukosten blev det åter dags att montera öronsnäckan. En ny manlig lokal svensktalande guide var engagerad för att under tre timmar guida oss i en promenad i den övre staden. Där ligger bland annat Pragborgen på en klippa högt över staden. Där bor också den tjeckiske presidenten och om han är hemma är flaggan hissad. Han var hemma men vi blev inte inbjudna på något besök. Som närmaste granne till borgen ligger ärkebiskopspalatset (oklart om biskopen var hemma) och på andra sidan ännu en av Prags dominerande silhuetter, den mäktiga Sankt Vitus-katedralen, som det tog tusen år att få färdig.

I denna del av staden ligger också Guldgatan, en smal liten återvändsgränd med pyttesmå hus, där bodde bland annat guldsmeder innan souvenirshoparna flyttade in. Vi hade också möjlighet att i ett av shopen se hur kristallglasen slipades i fantastiska mönster och sedan färgades.

Efter nästan tre timmars promenad blev det en gemensam lunch på tjeckiska specialiter.

Efter lunchen blev det en kort busstur till det berömda tjeckiska ölbryggeriet Staropramen. Där blev det en guidad visning i deras "infocenter" och sedan blev det smakprov av "alla" Staropramens ölsorter.

Staropramen hade också en egen butik där inköp av alla deras produkter kunde göras. T.ex. så kostade ett flak (24 burkar) 45 cl Staropramen öl ca 90 kronor.

Så åter till hotellet för lite vila innan det blev dags att under kvällen ta en båttur på Moldau, där kvällens middagsbuffé inmundigades. Efter en två timmars resa fram och tillbaka på Moldau med en dragspelande man, som inte kunde någon klassisk Evert Taube låt, som underhållning till maten, blev det åter en kort bussfärd tillbaka till hotellet.

Fredag 22 maj

Det har nu blivit dags att lämna Prag och efter att ha ätit frukost och checkat ut från hotellet beger vi oss tillbaka mot Tyskland. Resan går samma väg genom Tjeckien, vi passerar Zinnwald och åker sedan via Dresden till Berlin. Målet är Neubrandenburg, och hotellet "Radisson Blu Hotel".

Under resan berättar Henric löpande om historia, händelser och platser vi passerar. Han ger oss också en mycket omfattande beskrivning av olika bilmärkens betydelse på olika språk runt om i världen. Han har då prioriterat de bilar med namn som blivit lite omoraliska och ekivoka. Minnet är kort så det som fastnade var den bilen med namn som i våra öron blev "fitta".

Den lilla staden "Neubrandenburg" kan liknas med Varberg och var omgärdad av en hög ringmur. Under kvällen var centrum nästan helt öde och allt var tyst och lugnt trots att det var fredag kväll. Till skillnad mot i Varberg en fredagkväll, där pågår "after work" med massor med glada människor som är ute och umgås.

Under kvällen blir en person som bor söder om Göteborg och väster om Kungsbacka osäker på om han har glömt sin fina och dyrbara kamera någonstans på vägen. Efter larm till guide och chauffören visade det sig att han inte hade glömt kameran på vägen utan den var avglömd i bussen på personens normala sittplats i bussen.

Slutet gott allting gott!

Kvällen avslutades med en gemensam middag i hotellets restaurang.

Dagens avverkad etapp blev ca 53 mil.

Lördag 23 maj

Nu ser all fram emot hemkomsten så efter frukost och utcheckning från hotellet startar den sista etappen och vi kör norrut mot Rostock. Med bensträckare och kaffe tog det cirka tre timmar till Rostock. När vi kom fram så blev det stopp i en sådan där butik som säljer sådant som finns i burkar och flaskor. Butiken ligger i utkanten av staden någon kilometer från färjeläget. Nu gällde det att fördela och kontrollera volymer och vikter så att bussen inte kommer att skrapa i underredet vid den fortsatta färden. Efter ca två timmar har samtliga inhandlat livets nödtröft och den svettige chauffören har staplat allt i bussens innanmäte.

Klockan 13.30 avgår färjan från Rostock och de som nu är hungriga intar dagens lunch på färjan. Båtresan tar ca två timmar till Gedser.

Den fortsatta färden upp genom Danmark går utmärkt och vi anländer till nästa färjeläger för överfarten till Helsingborg. Vid ankomsten till Helsingborg kör plötsligt bussen in och parkerar innan passagen genom tullhuset. Förklaringen visade sig vara en kvinna som vid avfärden från Helsingborg på utresan under måndagen, hade glömt sin sjal på något ställe och nu skulle kolla om den var tillvaratagen. Efter en kort språngmarsch till tullkontoret återkommer kvinnan springande och glädjestrålade med den avglömda scarfen fladdrande i vinden.

Veteranernas ordförande, Kjell Svensson tog nu mikrofonen och tackade all resenärer för en trevlig, bra och rolig resa. Han passade samtidigt på att tacka vår duktige chaufför och vår eminenta guide Henric, som passande nog fyller 40 år nu på söndag. Vi sjöng, ja må han l.... och sedan fyra hurra, hurra....!

Nu ser vi alla fram emot att klara av den sista biten till Varberg och Bua.

Ankomst till Varberg blev ungefär klockan 20,00.

I nuläget är det fortfarande oklart om någon har glömt väska, ryggsäck, kamera, glasögon eller annat gods kvar på bussen.

Dagens avverkad etapp var ca 53 mil. (totalt 53+53 mil).

Vid penna satt

Ringhalsveteranernas nuvarande sekreterare.