

## **Noteringar från sammankomst med Vattenfalls veteraner från Västsverige onsdag 5 april 2017 i Ringhals.**

Denna typ av sammankomster i Västsverige är planerade att genomföras en gång vartannat år. År 2015 var sammankomsten i Trollhättan och år 2013 i Stenungsund.

Kommande sammankomst under år 2019 blir i Stenungsund.

### **Målet.**

Målet är att Vattenfalls veteranföreningar ska träffas och berätta och delge sina idéer och erfarenheter från sin verksamhet med bidrag, kostnader, resor och andra sammankomster.

### **Vattenfalls Veteranföreningar.**

I alla Vattenfalls Veteranföreningar finns ca 2092 medlemmar varav ca 500 i Stockholm.

### **Deltagare vid dagens sammankomst.**

Lars Gomersson	Ringhals
Kjell Svensson	Ringhals
Ingrid Larsson	Ringhals
Staffan Rydin	Ringhals
Agnetha Hanson	Ringhals
Jan Nilsson	Ringhals
Ulf Nilsson	Ringhals
Sverre Blomé	Stenungsund
Lasse Roos	Stenungsund
Curt Andersson	Trollhättan
Rolf Svensson	Trollhättan
Lennart Bohm	Trollhättan

## Agenda.

09.00-09.30:	Samling i Infocenter, kaffe o fralla
09.30-11.00:	Info från respektive förening, samt övrig avhandling
11.00-11.15:	Bensträckarpaus
11.15-11.30:	Tomas Andersson, KSU, ger en historisk återblick på Kärnkraftsutbildningen
11.30-12.00:	Besök i R2 simulatorn
12.00-13.00:	Lunch samt en liten runda i Infocenter för de som vill
13.00-ca14.30:	Hur ska avvecklingen av R1 o R2 gå till?
14.30-15.00:	Fika och avslut på dagens träff

## Ringhals och Rivet.

- Kjell Svenson börjar med att Rivet idag har ca 310 medlemmar och antalet verkar minska/öka med ca +- 10 personer under året.
- Medlemsavgift 200 kr per år.
- Vi har 6-7 styrelsemöten under ett år.
- Med medlemmarna hålls ett vårmöte och ett höstmöte som avslutas med att vi bjuder på lunch. Antalet ca 60 medlemmar.
- Årsmötet ligger alltid i mars och avslutas också med lunch på V2 restaurangen i Ringhals. Antalet ligger också där på ca 60-70 personer.
- Under våren har vi hållit ett mycket uppskattat möte om trafik, generellt med representant från en bilskola i Varberg. Många nya konstiga vägmärken och regler diskuterades. Antalet deltagare var rekord högt ca 75 personer.
- I maj sker en 2 dagars bussresa med ca 50 personer till Österlen.
- En tur med Grenå färjan 29 maj.
- Under hösten planeras en 2 dagars resa till Älvkarleby.
- Studiebesök på Mölndals Energi till hösten
- Julbord alternativ jultallrik under december.  
(Antal deltagare 2016 var ca 70 personer).
- Nästa år blir det en 5 dagars resa till Polen.

- Ett förslag är att vi ska ta in priser från flera resebolag.
- En organisation i Gbg som heter "Resekonsulterna" kan sätta ihop och planera in resor.

### **Stenungsund.**

- Kraftverket i Stenungsund är under avveckling.
- Antal medlemmar är 102.
- Medlemsavgift är 150 kr.
- På resor och möten är ca 40 personer med varav 80% är medlemmar.
- Årsmöte med ca 50 deltagare, bjuder på räksmörgås.
- Ett föredrag om gamla Stenungsund har hållits.
- Förra året en "julresa/inköpsresa" till Tyskland.
- Håller "frågesport på bussresor med priser.
- Planerar en resa till Gbg, Volvomuseet och Pripps nya bryggeri.
- Inga aktiviteter under sommaren planeras.
- Har bjudit in ett kommunalråd till höstmötet. (God ide).
- Under hösten 2-dagars resa till "Glasriket" och utvandrar museet.
- Julbord kl 16.00 med subvention för medlemmar ca 70-80%.
- Medlem som är över 90 år blir "Hedersmedlem". (Ingen avgift).
- Styrelsemedlem i + 20 år blir "Hedersmedlem".
- Utskick med post 4 ggr per år till ca 28 medlemmar, övriga mail.
- Saknar "Hemsida".

### **Trollhättan med omnejd.**

- I Trollhättans veteranförening ingår Göteborg/Värmland/Dalsland/Skaraborg/Sjuhärad.
- Antal medlemmar är ca 284. (varierar med +- 20 medlemmar per år.
- Medlemsavgift 200 kr per år.
- Ca 30 medlemmar har ej betalt årets avgift. (Ringer runt och kollar varför).
- Trollhättan har ca 50% av medlemsantalet.
- Ca 50% av medlemmarna har mail.
- Utskick av 280 brev 3 ggr per år.

- I Trollhättan 6-7 styrelsemöten per år.
- Förra året en resa till Norge.
- I år skall man göra en 5-dagars resa till Rügen, norra Tyskland. Kostnad ca 6000 kr, då ingår helpension.
- Håller då och då föreläsningar och "torsdagsmöten" för div. info till medlemmar. (Kostnad ca 300 kr/gång).
- Ett studiebesök på flygflottiljen i Trollhättan har gjorts.
- Ett besök på en "gränsstation" har gjorts.
- En vår och en höstresa ligger med i planeringen.
- Höstresan blir till Gbg och besök på TV-huset och Volvo.
- Inga subventioner på resor = medlem betalar fullt pris.
- Subventioner på julbord och luncher i samband med möten.
- I år finns 41 aktiviteter i planen.
- Förra året var det 45 aktiviteter och totalt deltog 1110 personer.
- Julbord sker separat mellan grupperna.
- I Trollhättan samlas man kring julbordet kl. 13,00 och kostnaden ca 400 kr.
- Luciafirande med bjudkaffe till medlemmar och lucia.
- En mycket god ide var att bjuda in "Banken" (kan också vara begravningsentreprenören Fonus) som berättade om bl.a. de juridiska följderna vid dödsfall. Vidare följderna av att drabbas av demens och ett liv med "Gode män" som sköter ekonomi och allt annat som berör den sjuke.
- Hemsida finns men man söker nu en ny medlem som ska uppdatera och sköta hemsidan.
- 28 sep ska 25 års firandet av föreningen genomföras i Trollhättan.
- Vattenfalls bidrag har sjunkit varje år under de senaste 5 åren.
- 75% mindre på 5 år.

## **KSU Tomas Andersson, ger en historisk återblick på Kärnkraftsutbildningen.**

KSU ansvarar och bedriver utbildning av "alla" inblandade av och på driften av respektive block.

KSU ägs av Ringhals, Forsmark och OKG.

KSU finns i Ringhals, Forsmark, OKG och i Studsvik.

KSU har totalt ca 220 anställda varav ca 56 är stationerade i Ringhals.

Av dessa 56 personer är ca 30 instruktörer, som då ska bedriva all teoriutbildning och träning i KSUs simulatorer i Ringhals.

I Ringhals finns simulatorer för R1, R2 och en gemensam för R3-R4.

All driftpersonal i kontrollrummen genomgår en återträning på ca 2 veckor varje år. En bedömning (examen) görs av KSU om personalen efter avslutad utbildning/återträning uppfyller fastställda kriterier.

### **Besök i R2 simulatorn**

Under besöket i Ringhals 2 simulator beskrevs samtliga funktioner i "kontrollrummet". Oklart om alla besökarna blev godkända reaktoroperatörer!

### **Lunch samt en liten runda i Infocenter för de som vill**

En välsmakande lunch intogs i infocenters kaffeteria.

### **Hur ska avvecklingen av R1 o R2 gå till?**

Johan Skoglund      Projektledare      TYKO

Jonas Karlsson      Projektledare      TYKO

Thomas Norberg      Teknisk koordinatör      TYKO

En ny Vattenfallsorganisation "BUND" har initierat en projektorganisation med namnet "TYKO" som ska verkställa rivningen av R1 (2020) och R2 (2019) efter att dessa har ställts av för gott.

För att säkerställa att inte alla på driften slutar och tvingar Ringhals till en tidigare stängning av R1 och R2 har dessa fått en tre årig garanti med full lön efter avslutad avställning år 2019 respektive 2020.

Projektorganisationen TYKO ska starta den 1 januari 2018.

De tre representanterna för TYKO gav en målande bild av hur den komplicerade rivningen ska gå till.

Under år 2021 ska allt bränsle ha lämnat Ringhals.

En liten jämförelse med Tyskland diskuterades där Tyskland har ca 20 kärnkraftverk varav 8-10 fortfarande är i drift. Målet i Tyskland är att alla ska vara avställda år 2022.

(Var ska elen komma ifrån som ska ersätta alla dessa????).

För Ringhals och TYKO gäller planeringen att allt aktivt material ska vara borta på R1 och R2 år 2027, varefter blocken ska "friklassas" och konventionell rivning av anläggningarna kan startas och jämnas med marken.

Ringhals mellanaktiva markförvar rymmer i dag 5000 m<sup>3</sup> och ansökan om ytterligare 5000 m<sup>3</sup> kommer att behöva göras och stå klart år 2025.

En liten jämförelse mellan mängden lågaktivt avfall (max 0,5 mSv/h) från R1 och R2 som ska tas om hand beskrevs på följande vis.

På en fotbollsplan (160X100 meter) blir R1 (BWR) avfall utbredd på fotbollsplanen ca 15 cm högt.

För R2s (PWR) avfall blir höjden "bara" 5 cm högt.

## **Summering av dagen**

Kan vi ha något gemensamt utbyte/aktivitet utöver dessa träffar med 2-års intervall? Det lovade föreningarna varandra att fundera vidare på.

Som avslutning på dagen bjöd Stenungsunds veteranförening in Trollhättan och Ringhals till en träff i Stenungsund om 2 år, alltså 2019.