

Trafikkurs onsdagen den 8 februari 2017

Varför?

Idén att köra en uppfräschning i trafikregler och annat som en innehavare av körkort idag bör känna till, föddes i höstas. Många är vi ju som haft körkort i 45 år och uppåt. Det har hunnit hända en hel del på den fronten som vi kanske inte har helt hundra kläm på.

Därför kontaktades Martin Sellergren på Sellergrens trafikskola i Varberg för att höra om han ville och kunde göra ett program för oss på ca 2 timmar. Han antog detta och dagen bestämdes till den 8 februari.

Intresse?

Över förväntan. När anmälningstiden gått ut hade nära 80 personer anmält sig. Jätteroligt! Inte minst för Martin som fick en så stor intresserad åhörarskara.

Martin Sellergren

Han växte upp på platsen där Ringhals ligger idag. Familjen flyttade sedan till Göteborg. Han blev trafiklärare 1975, och utbildningsledare 1982. Driver idag sin egen körskola, Sellergrens trafikskola AB i Varberg.

Han har också varit engagerad med Regional Halland – Minnesmottagningen, där han jobbat tillsammans med läkare och poliser för att utreda patienters förmåga att köra bil.

Utdrag av informationen

Nollvisionen, som alla säkert hört talas om.

Det är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige, och är fastställt av riksdagen.

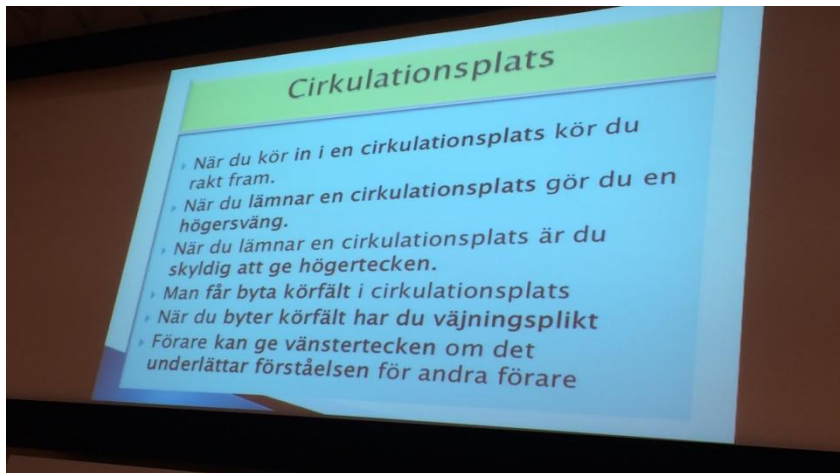
Nollvisionen säger bland annat att:

- Det är en framtid där människor inte omkommer eller skadas allvarligt i trafiken
- Trafiksäkerhetsarbetet skall anpassas till människans förutsättningar
- Allt skall göras för att förhindra att människor dör eller skadas allvarligt
- Den perfekta människan finns inte, så att transportsystemet måste utformas med insikten att människor gör misstag, och att trafikolyckor därför inte kan undvikas helt. Men misstagen skall inte straffas med döden eller skador för livet.
- Målet just nu är max 220 omkomna i trafiken år 2020. 2016 låg siffran på ca 250 omkomna.

Trafikundervisningen startade på 1950-talet. Då dog ca 1500 personer i trafiken. Så stora framsteg har givetvis gjorts, men det är lång väg till **Nollvisionens** mål.

Cirkulationsplatser eller trafiksignaler?

Trenden går alltmer åt cirkulationsplatser eller vardagligt kallade rondeller. Statistiken säger dock att det sker fler mindre olyckor i rondeller än vid korsningar med trafiksignaler, MEN de allvarliga olyckorna sker vid trafiksignaler. Därför byggs trafiksignal-korsningar bort.



Ovan regler som gäller i en Cirkulationsplats. Observera att du kan bötfällas om du inte ger högerstecken när du lämnar Cirkulationsplatsen. Vänsterstecken kan man med fördel ge i en rondell för att visa att man tänker passera en avfart innan man tar av till höger.

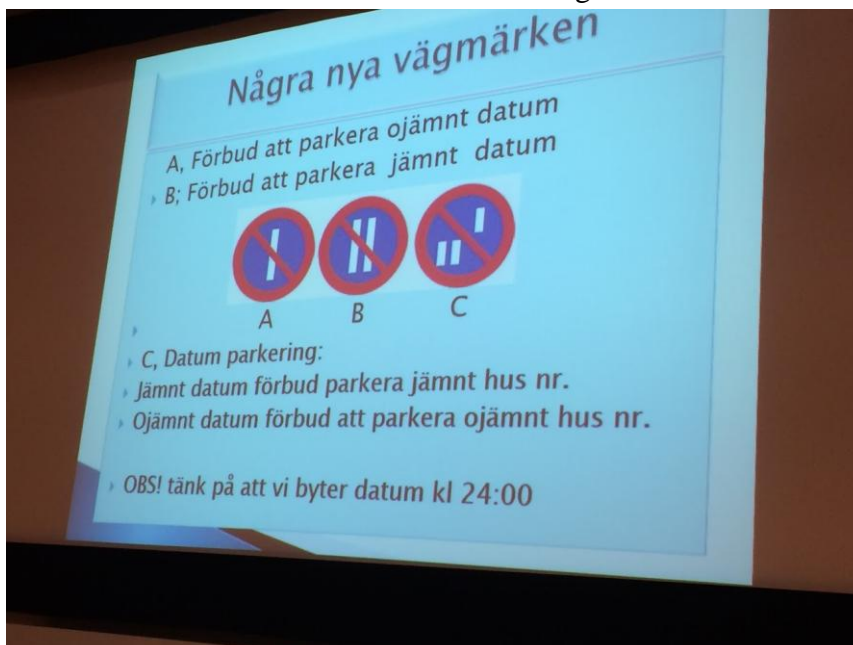
När skall vi sluta köra bil?

En svår och kanske känslig fråga som inte är så där lätt att svara på, förstod vi. Om vi inte själva tar det beslutet, så krävs det en utredning av polis och läkare för att dra in ett körkort. Troligtvis är det olika sjukdomsbilder som kommer att utgöra hinder för att köra bil, syn, hörsel och reaktionsförmåga bland annat.

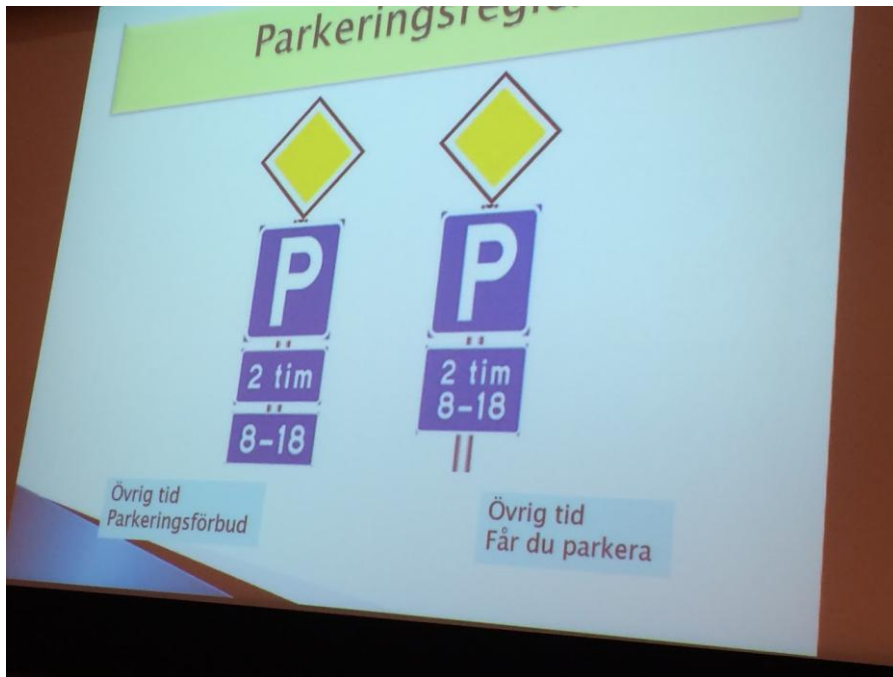
Nya vägmärken

Martin visade på några nya vägmärken.

De första nedan hittar man inte i lilla Varberg. De återfinns i lite större städer.



Nästa nedan, skapade en massa frågor och funderingar hur man skulle tyda märkena. De anvisar alltså parkeringar vid huvudled, och när på dygnet det är tillåtet.



Gå gärna in på Transportstyrelsens hemsida. Där finns mycket nyttigt på vägmärkesfronten.

Högerregeln

Slutligen blev det mycket diskussion kring högerregeln, när och var den kunde/skulle tillämpas.

Martin visade bilder på 2 sorters gathörn, ett med runda hörn och ett med vinkelräta hörn. Vid *runda gathörn* gäller tydligen alltid högerregeln, såvida det inte är markerat lämna företräde på gatan.

Vid *vinkelräta gathörn* är bestämmelserna väldigt luddiga. Kan tydligen vara lokala bestämmelser.

Frågorna var många som Martin fick svara på, och föredraget blev mycket uppskattat.

2017.02.12

Kjell Svensson