

## **Ringhalsveteranernas kryssning ToR Varberg-Grenå den 16 april 2018.**

Ringhalsveteranernas traditionella årliga kryssning med M/S Stena Nautica, "Tur och Retur" Varberg – Grenå, genomfördes lyckligt måndagen den 16 april 2018. Dagen till ära så var solen tyvärr inte på plats, varför det var molnigt, ganska dimmigt och bara 7 grader varmt, samt med en mycket svag vind.

Budskapet om fjolårets glädjefyllda kryssning hade spridit sig runt om i hela den förnämliga kretsen av Ringhalsveteraner! Varför årets kryssning blev rekord stort. Dock behövde inte Stena Line sätta in en större färja, utan alla deltagare fick plats ombord på Stena Nautica.

### **Samlingen**

Sammanställande fanns på plats vid färjeläget redan klockan 07,50 och då var redan ett antal veteraner på plats. Ivrigt väntande på att klockan skulle bli 08,30 för incheckning. Under de följande 15 minuterna anslöt ytterligare veteraner och det började bli trångt på gårdsplanen varför ett raskt beslut togs, att redan nu gå in och påbörja incheckningen. Under incheckningen fick vissa veteraner ett mycket speciellt kort, ett kort som visade att dessa var trogna resenärer på Stenas kryssningsfartyg. Dessa "Lojalitetskort" skulle enligt någon av deltagarna sedan ge ofantligt stora rabatter vid alla inköp ombord. Efter att alla veteraner gått ombord och tiden för avgång var nära, uppstod oro för att en veteran saknades varför telefonkontakt etablerades med den uteblivna medlemmen. Tack och lov så befann sig medlemmen på Stenas parkeringsplats och han lovade nu att springande snabbt klara av formalia med Stena och sedan ansluta till övriga i gruppen.

### **Traditionell avfärd**

Traditionellt så manade sammankallande alla veteraner att samlas på övre soldäck för att tysta stå och beundra Varbergs skönhet vid avfärden.

Redan klockan 08,43 (12 minuter före annonserad avgångstid) började färjan, majestätiskt sin färd över havet mot det danska målet, Grenå.

Ringhalsveteranerna, som nu stod uppradade på färjans babordssida, utbytte tankar och tillbakablickar när färjan först passerade den välkända profilen av "Kallbadhuset" med anor från 1903 och sedan den gigantiska "Varbergs fästning" med sitt ursprung från det sena 1200- talet och som under 1500- och 1600- talen utvecklades till en av de starkaste fästningarna i Europa på den tiden.

Dagens fästning består idag av ett museum och någon trevlig restaurang.

Flera av Ringhalsveteranerna nämnde också något om trevliga minnen från det av många nakenbadare, utnyttjade och älskade kallbadhuset.

Ringhalsveteraner med sitt ursprung från Varberg, stod stolta och tysta på soldäcket medan färjan gled förbi de historiska byggnaderna. Detta medan övriga Ringhalsveteraner ivrigt fotograferade de historiska byggnaderna.

Just när färjan passerade fästningen blev det också en traditionell uppställning på soldäck för ett gruppfoto med fästningen i bakgrunden. För att alla skulle få plats på en bild så hade kamera med vidvinkeln nästan behövts. I stället togs två bilder för att alla skulle komma med på det traditionella fotot.

### **Frukost**

Så blev det dags att tåga in i Stenas matsal för att inta den förutbeställda frukosten. En frukost som bara de finaste femstjärniga hotellen har någon motsvarighet till. När sedan alla hade fått en sittplats vid det långa matbordet och hämtat frukostens "förrätt" så undrade någon, som satt långt ned i ena ändan av bordet, om det inte skulle finnas någon ljus dryck också. Medlemmarna tittade nu lite försynt på personen, som plötsligt utan förvarning reser sig upp i sin fulla längd och går mot bardisken. Efter bara fyra minuter återkommer medlemmen med ett antal små gula askar. På askarna syns ett stort rött sigill och under står det "Gammel Dansk", och ur askarna trollar medlemmen fram ett stort antal små flaskor med ljus dryck. När sedan alla flaskor var utplacerade hos respektive medlem, blev stämningen runt bordet cirka två oktaver högre och de två övriga gästerna i matsalen, tittade storögt på det glada gänget vid det långa bordet. Efter en inledande tyst skål för "Kärnkraften" gick diskussionens vågor höga om än det ena än det andra. Bland annat så diskuterades om att färjetrafiken från Varberg under augusti nästa år läggas ned och färjan flyttas till Halmstad. Nuvarande hamnområde ska bebyggas med nya affärer och lägenheter när Varbergstunnel är färdigbyggd, förhoppningsvis redan år 2024.

När frukostens huvudrätt skulle intas så uppstod åter frågande blickar mellan medlemmarna om varför glasen stod tomma på bordet. Sammankallande tolkar blickarna så, att det verkar vara dags för en ny liten promenad fram till den vänliga kvinnan vid bardisken, och där efterfråga ytterligare ett antal "gula askar". När så innehållet i de gula askarna hade fördelats runt bordet kunde huvudrätten intas under glatt samspråk.

Klockan 10,30 kommer den trevliga och glada kvinnan i baren och meddelar att klockan är nu 10,30 och vi hade stängt redan klockan 10,00 varför det förväntas att herrarna sörplar i sig de sista bitarna av desseren och nu omgående lämnar matsalen.

Ringhalsveteraner som av tradition är ett vänligt och trevligt folkslag lyder omgående kvinnan order och tågar i god ordning ut ur matsalen med några vänliga ord till den väntande kvinnan. Samtliga veteraner utforskar så Stena Nautica och bland annat lyckades vi alla lokalisera en butik, som sålde olika "taxfree" varor.

Därefter samlas alla veteraner i den stora förliga salongen för fortsatta livliga diskussioner.

### **Ankomst Grenå klockan 13,00 och avfärd klockan 14,00**

Så var vi då äntligen framme i den trevliga Danska hamnstaden Grenå.

Grenå har ca 15,000 invånare och har sedan 1960 färjeförbindelse med Varberg.

Grenå har även en färjeförbindelse till Anholt.

Uppehållet i Grenå är endast ca en timme innan avgång mot Varberg klockan 14,00.

Det innebär att det inte finns tid att dra in till närmaste pub för att där hinna ta en öl och släcka törsten.

Ringhalsveteraner, som är ett törstigt släkte diskuterade på vilket sätt som detta skulle lösas. Plötsligt visade det sig, att en av veteranern redan innan den planerade ankomsten till Grenå hade varit så framsynt att han hade inhandlat ett stort antal ölburkar i "taxfree shopen". Bärande alla dessa ölburkar tågade hela den långa raden av Ringhalsveteraner av färjan och ned på den danska kajen. Väl där nere etablerades ett lokalt läger och ölburkarna öppnades och sprutade skum över bänkar och bord. Redan innan den sista ölen var urdrucken kom Stena representanten ut och ropade att tiden för den sista incheckningen redan hade passerat. Så skulle vi med så gällde det att raska på med ölen. Med ölskummet i mungiporna skyndade vi oss alla in till incheckningen för att inte bli kvar stående på kajen i Grenå hamn.

### **Återresan till Varberg och middag**

Färjan började så åter röra sig mot Varberg och efter att ha torkat bort kvarvarande öl skum ur mungiporna tågade vi alla åter till matsalen för att där inta den förbokade middagen.

Den trevliga kvinnliga Stena representanten kontrollerade noggrant att alla Ringhalsveteraner verkligen hade betalt för middag i samband med köpet av biljett. Därefter blev vi alla insläppta i matsalen. Där väntade svåra val mellan fisk eller kött samt valet av fyra olika preparerade potatis, ris och två härliga såser. Majoriteten av Ringhalsveteranerna valde både köttet och fisken och att fortsätt med att dricka öl. Men redan innan den första tuggan hade hunnit komma i mun försvann en veteran som heter Einar. Fyra minuter senare återkom han med "stora" flaskor med etiketter som det stod "Akvavit" på. När ångorna från denna goda snaps hade inhalerats och genom två lagom högljudda "skååål" försvunnit ned i magen var stämningen runt hela det långa bordet åter på toppnivå. Åter flödade diskussionerna om roliga händelser med gamla arbetskamrater, som hade namn som ingen kunde komma på. Men det gjorde inget för alla visste ändå vilka arbetskamrater som åsyftades.

Desserten innehöll flera varianter av underbara jordgubbstårter, som lätt slank ned tillsammans med lämplig dryck.

Till kaffet uttrycktes önskemål om att Ringhalsveteranerna nu hade gjort sig förtjänta av en konjak till kaffet. Ringhalsveteranernas organisatör av hela den underbara kryssningen samtyckte till önskemålen och påbörjade en inventering av Stena Nauticas konjaksförråd.

Nu visade det sig att valet av konjak var synnerligen lätt då ingen konjak fanns i baren. Men den härdiga kvinnan i baren sa att gå nu tillbaka till bordet så kommer jag med konjak. Efter bara fem minuter står hon vid bordet med ett stort antal glas och en helt ny öppnad fransk konjak av märke "Renault".

Kvinnan fyller så alla glasen med den bruna vätskan, exakt till 4 cl och går sedan där ifrån bärande den nu "nästan" tomma flaskan.

Glasen med konjak skickades nedåt längs det långa bordet och fördelades till alla utom en, som redan efter tidigare intag hade vissa svårigheter med hörseln.

Förmodligen behövs nya hörapparater.

När alla glasen var på plats till de förväntningsfulla Ringhalsveteranerna och aromen från konjaken hade spridit sig runt bordet utropades en gemensam stor skål för Ringhalsveteranerna! Detta med lagom hög röst för att inte störa övriga två middagsgäster, som bara drack vatten.

Så var middagen över och alla Ringhalsveteranerna tågade stillsamt ut från matsalen som nu också var stängd sedan länge.

### **Taxfree och inhandling.**

Nu gick tåget till den välfyllda affären där alkohol kunde inhandlas. De med "säckkärra" började nu stapla ölflak för 99 kr alternativt för 129 kr på kärran.

Någon hade redan lyckats få plats med 3 flak på kärran och dessa var nu omsorgsfullt säkrade med säkerhetsband för att inte falla av under den krångliga transporten vid ankomst till kaj i Varberg. Övriga fick begränsa inhandlingen till vad som rymdes i ryggsäck, alternativt så många flak öl, som kan bäras i två händer.

### **Ankomst Varberg**

Vid ankomsten till kaj sker en uppställning för att dokumentera med två foton att samtliga deltagare i kryssningen också nu har lyckligt återkommit till Varberg.

Därefter tackar alla Ringhalsveteraner varandra, med tårfyllda ögon, för en härlig kryssning, med många roliga historier och alla ser redan fram emot nästa års kryssning i Ringhalsveteranernas regi. Den kryssningen blir den sista innan färjan flyttar till Halmstad.

Organisatören känner sig glad och upprymd över den lyckade kryssningen och ser också redan nu, fram emot att få nöjet att administrera och organisera nästa års kryssning, trots att han inte längre ingår i Ringhalsveteranernas styrelse.

Organisatören tackar personligen alla deltagare för en underbara och rolig kryssning.

Alla deltagare tackar organisatören för hans fantastiska planering och organisation av årets kryssning. Samtliga upprepar åter att de ser fram emot nästa års kryssning....!

### **Deltagare i kryssningen.**

Någon kanske undrar hur många Ringhalsveteraner det var, som deltog i alla roligheter på dagens kryssning med Stena Nautica.

Glädjande nog så var ökningen av deltagare från förra året hela 166 procent.

Hur många medlemmar i Ringhalsveteranerna deltog då i årets kryssning om det var en ökning med hela 166 procent?

Jo, en ökning med 166 procent betyder att ökningen från förra året var hela fem veteraner. Vilket innebär att hela åtta Ringhalsveteraner deltog i årets välorganiserade kryssning.

Vilka medlemmar i Ringhalsveteranerna var det då som deltog i denna fantastiska kryssning med Stena Nautica?

#### **Jo, det var:**

- Organisatören Lars Gomersson
- F.d. styrelsemedlemmen Janne Engblom
- Medlemmen Roland Peterson
- Medlemmen Einar Ströbäck
- Medlemmen Leif Hagberg
- Medlemmen Olof Fröberg
- Medlemmen Lars Martinsson
- Medlemmen Göran Dahl

### **Foton**

Nedan ses de åtta glada Ringhalsveteranerna som deltog i årets kryssning!



Lars Gomersson (F.d. Sekreterare i Ringhalsveteranerna)

## Lite historisk återblick

### **M/S Stena Nautica.**

Resan som företogs på Stena Nautica är byggd i Danmark och togs i drift 1986. Stena Nautica började trafikerar sträckan Varberg-Grenå under 1999 och går under svensk flagg.

På resa mellan Grenå-Varberg den 16 februari 2004 klockan 04,40 på morgonen, kolliderade Stena Nautica i dålig sikt med det polska lastfartyget Joanna ca 10 sjömil väst om Varberg.

Stena Nautica fick skador i höjd med maskinrummet och tog in vatten.

Samtliga passagerare evakuerades till Stena Germanica.

Fartyget bogserades in till färjhamnen i Varberg. Där försökte man att täta fartyget vid kaj och läns pumpa det.

Olyckans omfattning hade kunna minskats i sin omfattning om de vattentäta dörrarna varit stängda.

Efter bogsering till varv i Gdansk för reparation var Stena Nautica åter i drift mellan Varberg och Grenå den 24 juni 2004.

Nu förväntar sig alla Ringhalsveteraner och övriga passagerare att Kaptenen verkligen alltid är vaken och att alla vattentäta dörrar är stängda enligt separat instruktion.

### **Anholt och vindkraft.**

Efter någon timme passeras den stora Danska "turistön" Anholt som har en yta av hela 22 km<sup>2</sup> och 160 fasta invånare. Notabelt är att den östra delen av ön är Nordeuropas största öken! (Vem hade kunnat tro det?). Ön tillhörde Halland ända fram till freden i Brömsebro 1645 då danskarna lurade till sig ön.

År 2012 öppnades världens hittills största vindkraftpark i danska Kattegatt.

Detta i farvattnet mellan Djursland och Anholt.

Parken rymmer ett hundra vindkraftverk med en sammanlagd effekt på 400 megawatt.

Kraftverken kan med rätt vind leverera ström till motsvarande 400 000 hushåll.

Baktanken med bygget är att det ska hjälpa danskarna att sänka utsläppen av växthusgaser.

Oklart om kostnaden för projektet blev de budgeterade tre miljarder danska kronorna.

Lars Gomersson