

Ringhalsveteraner på bussresa i Polen

Sammanfattning

Ringhalsveteranernas årliga långresa med buss gick i år till Polen. Det var också premiär för att resa med Rolfs Flyg och Buss. Den "bekväma" bussen är extra stor och tillverkaren är "Setra".

Resan startade fredag 27 april klockan 07,30 från Göteborg och avslutades vid återkomsten till Göteborg torsdagen den 3 maj klockan 22,00.

Bussresan gick via Helsingör, Gedser och färja till Rostock, vidare till Stettin för övernattnig. Vidare till Kopernikus födelsestad Torun' och, Warszawa där andra och tredje övernattningen skedde.

Sedan till Auschwitz och Birkenau och vidare till Krakow för två övernattningar och ett besök i saltgruvan i Wieliczka.

Återresan gick via Berlin och med en övernattnig i Potsdam. Sedan vidare till Rostock och "Taxfree butiken". Färja till Gedser och vidare till Helsingör och färjan till Helsingborg.

Full fart på bussen för avlastning i Varberg, Bua, Åsa och slutligen Göteborg.

Generellt är samtliga Ringhalsveteraner väldigt nöjda med hela resan.

Rolfs Flyg och Buss valda resrutt, val av hotell och hela besöksplaneringen med lokala och duktiga svensktalande guider.

Den "polske/svenske" Guiden Jan och busschauffören "Tobbe" visade sig vara ett synnerligen väl sammansvetsat par och gav oss alla mängder med information under hela resan.

Dag1, fredag 27 april

Fredag 27 april kl. 08.15 lämnar bussen Varberg och vi är 55

Ringhalsveteraner och 18 medföljande ombord på bussen mot Polen.

Ytterligare två personer och en guide ska hämtas upp i Helsingborg och då är vi totalt 57 personer och guiden Jan ombord i bussen.

Rolfs Resor är organisatör och vi har deras största buss med plats för 59 personer.

Samtliga sittplatser är uppmärkta med namn för att undvika slagsmål om de bästa platserna.

Ordförande Kjell har såklart "första klass" och undertecknad hamnade bredvid en person, som det första han gör är att tappa bort sin mobil. Efter att undertecknad har ringt upp hans mobil så hörs ljudet någonstans i bussen. Efter 5 minuters uppringning och genomsökning av jacka, byxor, ryggsäck och fickan framför stolen hittas mobilen långt under stolen på golvet. Lite slarvigt att lägga mobiler på golvet!

Efter upphämtning av de väntande i Helsingborg fortsätter resan med färjan över till Helsingör och vidare mot Gedser.

Med jämna mellanrum måste vår chaufför stanna och vila. Vilket är jättebra för vi vill också ut och sträcka på benen, samt ibland också gå och urinera. Vid nästan samtliga stopp öppnade Tobbe och Jan en speciell lucka på bussens utsida och för en ringa slant erbjöds kaffe och kaka. De som ville, kunde få kaffet utspätt med whiskey och en skvätt med skummande grädde ovanpå. Resultatet blev en så kallad "Irish coffee".

På färjan från Gedser till Rostock (2 timmar) kunde lunchen intas med "All Inclusive" till reducerat pris. Rolfs resor har rabattkuponger för utdelning till sina bussresenärer. Några av resenärerna passar också på att inspektera utbudet i färjans "Tax fria avdelning". Detta för att säkerställa/ vidmakthålla kroppens vätskeballans och välbefinnande under hela resan.

Den fortsatta resan på Tysklands fina "Autobahn" går snabbt mot Polen och Stettin. Men pågående vägarbeten med EU-pengar i Polen bromsar ibland upp resan på grund av "oändliga bilköer".

Polen är EU's störste bidragstagare och mycket läggs på upprustning av infrastrukturen då de gamla "Öststatsvägarna" är/var i ett uselt skick.

Efter att ha avklarat hela den 775 km långa resan från Göteborg till Stettin går "sega gubbar och damer" av bussen för incheckning på

"Hotell Panorama Szczecin" klockan 21,00. (Szczecin = Stettin).

Guiden Jan instruerar högljutt och med viftande armar, var och en de 57 dödströtta resenärerna, om hur viktigt det är att sätta in hotellkortet i dörrlåset "underifrån, underifrån, underifrån" i låset.

Sedan förtydligar Jan, med ändå mera viftande och pekande armar, åt vilket håll varje enskild person ska gå för att hitta till respektive rum. Ingen kunde missförstå denna tydliga och väl beskrivna instruktion! Helt i klass med Ringhals driftinstruktioner! Stort tack Jan!

Så har "Ringhalsveteranerna" efter ca 13 timmars resa, lyckligt anlänt till den trevliga staden Stettin och hotell Panorama. Stettin är en hamnstad i nordvästra Polen Och har cirka 420 000 invånare och den är Polens sjunde största stad. Genom staden flyter floden Oder, som här utvidgas till "Dąbieszjön", som är en 56 km² stor insjö i nordvästra Polen. Norrut har sjön förbindelse med Östersjön via Oderlagunen. Med en polsk middag på hotellet bestående av "polsk köttsoppa", panerad biff och en god liten bakelse på hotellet avslutas så dagen med lite allmän samvaro innan sömnen drabbar alla Ringhalsveteraner och medföljande!

Dag 2, lördag 28 april

Vädret är hyfsat med sol och en temperatur kring 10-12 grader.

Efter frukost på lördag morgon kl. 08,00 är bussen åter laddad med väskor och förväntansfulla, men något upprörda resenärer inför dagens resa mot Warszawa.

Men vad beror denna upprördhet på?

Jo, dagen innan meddelade Jan att Rolfs resor brukar ha som policy, att alla bussresenärerna byter plats varje dag på bussen.

Kjell ställde så frågade i bussen om vi skulle använda oss av denna principiella omflyttningsmodell eller inte. Flertalet resenärer svarade i demokratisk ordning, med hög röst, att vi inte skulle tillämpa denna omflyttningsmodell, utan att vi var nöjda med nuvarande sittplatser i bussen.

Men, innan morgonens påstigning meddelar Jan och Kjell ett "bombnedslag"! Det demokratiskt fattade beslutet från gårdagen gäller inte längre! Ordförande Kjell (inte ordförande Mao) hade under middagen blivit informerad om att även minoritetens uppfattning också måste gälla i en demokrati varför ett nytt beslut redan var fattat.

Beslutet var i form av "Nu flyttar alla resenärer tre platser bakåt i bussen", eller var det framåt? Kanske var det bara den högra raden som skulle framåt och den vänstra raden bakåt?

Allt detta när hälften av resenärerna redan har satt sig på sin tidigare plats. Kaos utbryter...!

Men även kaos ordnar alltid upp sig i demokratier!

Ungefär 20 minuter senare hade alla hittat "sin nya plats".

Vilket resulterade i att någon satt på sin gamla plats, andra hade flyttat sju steg åt fel håll medan några andra redan hade flyttade två steg åt rätt håll och tagit min kalkylerade plats.

Övriga tittade oroligt framåt och bakåt för att se om den nuvarande sittplatsen var korrekt kalkylerad sina med tre steg framåt alternativt bakåt i bussen.

När väl alla var nöjda och glada igen så visade det sig att principen med omflyttning trots all inte var så tokig ändå. Utan under de kommande dagarna skedde varje morgon en något oordnad, men glädjefylld omflyttning efter egna uppställda kriterier.

När lugnet hade lägrat sig i bussen och resan mot dagens första mål, som är staden Torun' var på gång. Började guiden berätta om Polens historia och hur Polen drabbades under andra världskriget med att redan i juni 1939 bli ockuperat först av tyskarna och några dagar senare också av ryssarna.

Ett första stopp för att sträcka på benen gjordes vid en liten sjö där någon form av fisketävling tycktes pågå. Där fanns också en dam och en herr toalett som kostade en Polsk zloty per person. (En zloty = ca 2,50 kr). Lite roligt/märkligt var att damerna också kunde gå igenom herr toan för att komma in till sin "sittplats".

Blev lite förvånad av att träffa den gamla trumpetaren Louis Daniel Armstrong, ibland även kallad "Satchmo" under bensträckar stoppet!

Konstigt nog ska han vara både född och död men ändå stod han där och ville prata lite när jag kom..!

Han ska ha varit född 4 augusti 1901 i New Orleans. Inte nog med det, han dog redan 6 juli 1971 i New York av en hjärtattack. Men det blev ett fint foto av oss båda!

Konstigt...!

Under den fortsatta resan till Torun' tutade Tobbe "en hälsning" till några damer vid väggkanten i väldigt korta kjolar och högklackade skor.

Klockan 13,30 anländer vi till Torun'. Torun är en gammal korsriddarstad och Kopernikus födelsestad. Det blir en promenad genom staden innan guiden leder oss till restaurangen för lunch. Lunchen bestod av öl och en jättegod polsk köttsoffa igen.

Lokalen var "högljudd" med ett kraftigt "eko", som inte passar personer med tinnitus.

Efter avklarad lunch som kostade 35 zloty eller ca 90 kr. Blev det en liten rundtur i en gammal riddarborg från 1400-talet och en sol-promenad längs floden Wislas strand.

Under promenaden möter vi ett antal demonstranter med bandaroller där det bl.a. står "HOMO" på. Demonstrationen är för fria rättigheter för homosexuella och att de ska tillåtas gifta sig. Guiden berättar att protesten är riktad mot Polens regeringschef, som inte tillåter två män/kvinnor att gifta sig med varandra. Enligt guiden Jan, så är regeringschefen inte så omtyckt och att han är gift med sin katt säger Jan...!

Nu var det också läge att växla våra pengar till den polska zlotyn på växlingskontor eller i automat.

Torun' är en stad belägen i mellersta Polen.

Staden har ca 210 000 invånare och ligger cirka 45 kilometer öster om Bydgoszcz och 180 km nordväst om Warszawa, vid floden Wisła.

Staden har traditionell ylleindustri, samt tillverkning av optiska instrument och elektroniska produkter. I Toruń finns bland annat ett universitet, och två teatrar.

Där finns också en mäktig bro tillverkad i stål över floden Wisla, som rinner genom denna stad. Den medeltida stadsbebyggelsen i Toruń, är sedan 1997 uppsatt på Unescos världsarvslista.

Klockan 15,00 fortsätter vi mot dagens mål som är Warszawa!

Innan avfärd sker en vänlig och lågmäld dialog bland resenärerna om det var den vänstra raden, som ska flytta tre steg framåt och den högra raden tre steg bakåt eller om det var tvärt om.

En smärre oreglerlig omflyttning av sittplatser i bussen sker i lugnt tempo innan avfärd.

Under färden bjuder Jan på Torun's speciella tjocka, mjuka, runda och bruna pepparkakor. Jättegoda!

klockan 16,30 blir det åter ett 45 minuters stopp för att åter få sträcka på de dåligt fungerade knäna och dricka lite kaffe.

Klockan 17,15 är det åter full fart mot Warszawa med ankomst lördag kväll klockan 19,00. Nu har de tappra men uttröttade Ringhalsveteranerna suttit i bussen och åkt ca 125 mil. Och idag, lördag kl 19,00, har vi alla anlänt till Polens huvudstad Warszawa..!

Nu Incheckning på det centrala och lyxiga hotellet "Sofitel Warszawa Victoria" vid stora torget och närheten till gamla stan.

Dagen avslutas med middag på hotellet och sedan några enskilda promenader i när området!

Phu..!

Dag 3, söndag 29 april

Dagen börjar med en tre timmars rundtur i buss med en svensktalande kvinnlig guide som berättar om allt som har drabbat Warszawa genom åren. Målande beskrivningar av getton, fängelser, utrotning av 350 000 judar, monument över utrensningar i svart granit som var från Sverige. Rester av murar som står kvar runt gettot. Järnvägen kvar som gick till koncentrationslägret. Ett besök i parken där Frédéric Chopin står staty med en stor örn som böjer sig över honom. Vid ingången till parken med Chopin står en staty av Den polska nationalhjälten marskalk Josef Pilsudski (1867-1935), mest berömd internationellt för "miraklet vid Wisla" 1920 när den polska armén under hans ledning besegrade Sovjetunionens röda armé och på så sätt temporärt lyckades främja Polen från sovjetisk ockupation.

Den svenska ambassaden fanns strax intill parken där vi parkerade bussen.

Efter bussrundturen blev det klockan 12,00 en fyra timmars vandring med den kvinnliga guiden Christine runt i den gamla staden där det enda som var kvar efter kriget var en katolsk kyrka.

Byggnaderna runt torget i gamla stan var alla borta men efter krigsslutet byggdes dessa upp igen på bara 2 år. Det vi ser idag av gamla stan ser ut som en ny stad då allt som blev förstört nu är återuppbyggt.

På torget framför vårt hotell finns det svarta granitmonumentet över alla dödade judar.

Vid den okände soldatens grav, som också finns på torget, står två soldater dygnet runt med avlösning varje timme. Där finns de gamla järnvägsspåren kvar som gick till koncentrationslägren.

Guiden var verkligen påläst och vältalande.

Tyskar och ryssar gjorde sitt bästa för att "utplåna" Warszawa. Närmare 250 000 civila dödades under striderna. De överlevande fördrevs eller sändes till koncentrationsläger.

Befolkningen krympte till 150 000, mot cirka 1,5 miljoner före kriget.

Warszawa är Polens huvudstad och den största staden i landet, med 1,7 miljoner invånare i själva staden och cirka 3,2 miljoner invånare i storstadsområdet inklusive förorter.

Genom staden rinner floden Wisła. Warszawa är Polens huvudstad sedan 1596, då kungafamiljen flyttade dit från Kraków. På grund av sitt utsatta läge mellan stormakter har staden drabbats hårt av krig genom århundradena, i synnerhet under andra världskriget då staden i stort sett totalförstördes. Warszawa var en av andra världskrigets mest drabbade städer. Motståndsrörelsen hade sitt huvudkvarter i Warszawa och staden var mycket svårbehärskad för tyskarna under hela kriget.

Våren 1943 stänger och förstör tyskarna Warszawas getto, ett stort antal kvarter som muromgärdats av nazisterna och gjorts till en omlastningsplats för judar på väg till förintelselägren. Praktiskt taget alla Warszawas judar utplånades då.

Ryssarna körde också iväg ca 200 000 personer till sina fångläger.

Så var alla guidade rundturer slut och vi hade möjlighet att vila i samband med lite mat och öl ute på stan.

Vädret är kanon med sol och 27 grader.

Middag på hotellet klockan 19.00.

Dag 4. Måndag 30 april

Vädret strålande med sol och ca 28 grader.

Start måndag morgon kl 8 från Warszawa och första anhalt är Auschwitz med ankomst klockan 13,00.

Där intar vi en snabb lunch innan den guidade turen startar klockan 14,15. Dagens Stora utflyktsmål är de två koncentrationslägren "Auschwitz och Birkenau".

En mycket bra svensktalande guide berättande målade, under den ca 4 timmarna långa rundvandringen, om alla de hemskheter som försiggick där under åren 1940-1945. Bl.a. fans nu baracker fyllda med hår, kläder, snusdosor, resväskor, barnskor och andra skor, ett rum var fyllt med proteser (armar och ben) och en mängd andra rester som visade de oändliga mängder människor som avlivades.

Till de läskiga gaskammarna gick kvinnor och barn gick till ett ställe och männen till ett annat. Först fördes de till ett omklädningsrum, där de blev av med håret, smycken och tänderna om dem var lagade med guld. Bredvid omklädningsrummet låg det så kallade "duschrummet". De fick en tvålbit innan de fördes in dit. Sedan stängdes dörrarna och någon släppte ner Zyklon b igenom taket eller genom duschkranarna. Judarna dog på bara några få minuter (5-6 minuter) och sedan bars liken bort av tvångskommenderande fångar till en ugn (krematorium) där liken brändes.

Våren 1940 beslutade nazityska SS att uppföra koncentrationslägret i de polska armébarackerna i närheten av Auschwitz (Polska namnet är Oświęcim), och knappt tre månader senare, den 20 maj, anlände den första fångtransporten till lägret – trettio interner från Sachsenhausen. Den första större fångtransporten tas emot i Auschwitz den 14 juni 1940, då 728 polska politiska fångar och ett okänt antal judar deporteras från Tarnów. Därefter kom polacker som gripits i Wisnicz, Katowice, Kraków och Warszawa.

Reichsführer-SS Heinrich Himmler besökte Auschwitz den 1 mars 1941. Då närbelägna fabriker använde fångar som arbetskraft, var Himmler intresserad av hur många fångar lägret kunde hysa. Himmler beordrade att Auschwitz skulle byggas ut och kunna hålla 30 000 interner samt att ett andra läger, nära Birkenau, skulle uppföras med kapacitet för cirka 100 000 ryska krigsfångar.

Birkenau ligger bara några kilometer bort från Auschwitz och målet med vårt besök där var nog huvudsakligen för att se järnvägen som förde in människorna i lägret för att sedan packas in i baracker innan de avlivades. Besöket varade i drygt en halv timme.

Koncentrationslägret Birkenau ligger cirka tre kilometer väster om den polska staden Oświęcim (Auschwitz på tyska). Marken på vilken lägret är placerat är ett träskområde vilket gör att det råder en hög fuktighet. Grundvattennivån ligger strax under markytan. Strax väster om Birkenau ligger floden Vistula och något längre österut, på andra sidan järnvägen och Auschwitz I, ligger floden Soła.

Terrängens beskaffenhet är således en lämplig miljö för olika insekter att frodas i, vilket bidrog till att skapa sanitära problem för den tyska lägeradministrationen och alla de människor som var inhysta där. På grund av den höga grundvattennivån vattenfylles grävda gropar snabbt, vilket gjorde det svårt för fångar att försöka gräva sig ut ur lägret och rymma, eftersom även tunnlar vattenfylldes.

Den höga grundvattennivån gjorde det även omöjligt att elda kroppar i marken, vilket många Förintelseöverlevare anser sig ha bevittnat.

En ytterligare omständighet med grundvattennivån är att eventuell begravning av människor efter tyfus-epidemier var direkt olämpligt eftersom sjukdomar kunde få större spridning med infekterat vatten från ruttnande kroppar, en bidragande orsak till varför kroppar istället kremerades

Klockan 18,00 startade vi mot Krakow och redan klockan 19,00 anlände vi till det inte så lyxiga hotellet "Wyspianski" i centrala Krakow.

Efter en snabb Incheckning väntade middagen på oss alla..!

De som orkade hade möjlighet att gå in i Krakow gamla stad för en allmän rekognosering.

Under måndagen har Ringhals tappra Veteraner åkt buss i ytterligare 300 km.

Dag 5. Tisdag 1 maj

Efter frukost kl. 09,00 startade promenaden i Krakow gamla stad med en mycket bra svensktalande kvinnlig guide.

De många hundra år gamla och vackra kyrkorna, slottet, ringmuren, vallgraven, Påvens hus, universitetet, den omslutande trädgården med blommor och jättestora grönskande lövträd.

Under början ockupationen lurade tyskarna, 250 professorer, till universitetet för höstens öppning av studierna. Men vid ankomsten blev samtliga tagna till det otrevliga lägret där bara några få överlevde.

Den stora "Maria kyrkan" med sina två torn, som två bröder tävlade i med vem, som kunde bygga det vackraste och största tornet. Nu står de två olika stora tornen där medan den brodern som förlorade tog livet av sin segrande broder.

Klockan 12,00 (alla jämna klockslag på dagtid) öppnas ett fönster i tornet och en man blåser en fanfar i de fyra väderstrecken, tror jag visst att det var!

Det är en urgammal tradition som tidigare betydde att rövarband närmade sig porten.

På slottet är alla Polens kungar och en "svensk kung" som var kung också i Polen är begravd i katedralen.

Det ska ha varit den "svenske kungen Sigismund", som också var sonson till Gustav Vasa enligt guiden.

Sigismund född 20 juni 1566, död 30 april 1632, var som Sigismund III Vasa kung av Polen samt storfurste av Litauen 1587–1632 och även kung av Sverige 1592–1599.

Hans försök att balansera Polens och Sveriges kronor misslyckades, mycket på grund av sabotage och till slut krig av hans farbror hertig Karl, som sedermera berövade honom och hans kungatrogna land och makt i Sverige.

Sigismund var son till Johan III och Katarina Jagellonica, sonson till Gustav Vasa i hans äktenskap med drottning Margareta, brorson till Erik XIV och Karl IX, kusin till Gustav II Adolf. Han gifte sig i maj 1592 med Anna av Österrike (1573–1598) och 1605 med dennas syster Konstantia av Steiermark (1588–1631).

Oj, Oj vilken man...!

Mera med anknytning till Sverige var användningen av våra "tre kronor" i vapensköldar.

Två gånger på 1600-1700 talet har slottet och kyrkor blivit rånade av svenskar!

Obs: Det var inte några Ringhalsveteraner inblandade. Också det enligt guiden.

Det finns också en "eldsprutande drake" utanför muren, som var tredje minut sprutade eld ur sitt gap. Draken åt inte bara boskap. Han gillade också att äta svenska kvinnor enligt guiden..!

Krakow är/var en mycket positiv upplevelse, som vi gärna rekommenderar ett besök till.

Efter rundturen hade de som orkade, ytterligare 4 timmar för att på egen hand insupa den underbara miljön runt Europas eller kanske rent av "världens största torg".

Detta med alla barer och andra förlustelseplatser där öl, vin och mat kunde intas. Och vem hade trott att Leonardo da Vincis porträtt av Cecilia Gallerani "Damen med hermelinen". Skulle hänga just här..!

Fram mot kvällen, klockan 17,45, och efter en åktur i spårvagn hela två hållplatser, var vi inbokade på en judisk restaurant för att där inta den judiska goda middagen.

Den snälla guiden hade engagerat tre musikanter för kvällens underhållning. Det var dragspel, klarinett och bas som spelade mycket vacker judisk musik. Mycket stämningsfullt var det och Veteranerna applåderade ihärdigt efter varje spelat stycke.

Efter avslutad middag verkar alla Veteraner vara i toppform. Detta trots dagens alla ansträngande vandringar och den insupna kulturen av Krakow med omgivning..!

Så ytterligare en åktur med spårvagn, men denna gång åt andra hållet! Nu har de tappra Ringhals veteranerna vandrat, ätit och druckit i mer än åtta timmar, i Krakow 's "urgamla gamla stadskärna".

Vi är nu synnerligen uppdaterade på allt som ryms inom den gamla stadskärnan i Krakow.

Kraków är en stad i södra Polen, ca 300 km söder om huvudstaden Warszawa. Kraków är befolkningsmässigt Polens näst största stad med cirka 760 000 invånare, och hela storstadsområdet har nästan 1,5 miljoner invånare.

Dess gamla stad är sedan 1978 ett världsarv. Kraków var Polens huvudstad från medeltiden till 1596, då Sigismund flyttade huvudstaden till Warszawa.

Stadsplanen är från 1200-talet och bortsett från broar och flygplatser i och i närheten av staden klarade den sig helt utan skador under andra världskriget.

Kraków hör enligt många till de vackraste städerna i Europa och världen. Stadens gamla stadskärna, Stare Miasto eller Gamla staden, är uppsatt på Unescos världsarvslista.

Det största torget, Rynek Główny, är ett av Europas största torg och krakówbornas naturliga samlingsplats. Mitt på torget finns en stor byggnad, "klädeshallarna", vilken, tillsammans med Mariakyrkan och Wawel, är Krakóws främsta landmärken. Kraków har tusentals historiska sevärdheter, ett hundratal kyrkor, och förnämliga konstsamlingar med bland annat Leonardo da Vincis porträtt av Cecilia Gallerani "Damen med hermeline". Staden anses vara Polens kulturella huvudstad.

Dag 6. Onsdag 2 maj

Dagen börjar för de tappra Ringhals veteranerna med frukost redan klockan 06,30.

Sedan avgång mot saltgruvan i Wieliczka klockan 07,15.

Men efter bara 10 meters bussresa reser sig en veteran med en vacker mustasch och springer i hög fart fram mot chauffören som omedelbart tvärstoppar bussen, öppnar dörren och veteranen springer tillbaka till hotellet.

Orolig medföljande dam stirrar oroligt ut genom bussfönstret på den springande partnern. Veteranen återkommer springande efter ca 7 minuter, något svettigt och röd i ansiktet, bärande på en kvarglömd ryggsäck. Veteranen låter meddela att han inte tog hissen utan sprang i trapporna till hotellrummet där ryggsäcken låg och väntade.

Motsvarande hände en veteran från Trollhättan för tre år sedan och även den gången slutade allt lyckligt.

Så fortsätter resan mot Saltgruvan i Wieliczka. Den ligger ca 14 km utanför Kraków i södra Polen, rakt under staden Wieliczka. Gruvan har varit i drift sedan 1200-talet och är en av världens äldsta saltgruvor i kontinuerlig drift. Vattnet i gruvan har en salthalt på hela 32 %.

Under Andra världskriget användes saltgruvan av den tyska ockupationsmakten till förvaring och produktion av krigsmateriel.

1978 blev Saltgruvan i Wieliczka ett av de första tolv världsarven på Unescos nyinstiftade världsarvlista.

Gruvan är en av Polens största sevärdheter och har en lång tradition av turism och har cirka 2 000 000 besökare per år.

Vår trogne och ordningsamme, polske svensktalande bussguide, guidar så oss ned de 378 trappstegen ned i gruvan och vi befinner då oss 64 meter under markytan.

Den utrustning vi fått för att höra vad guiden berättar vid varje stopp fungerar dåligt, varför guiden får stanna upp, höja rösten och berätta vad vi alla ser.

Rundturen fortsätter genom de långa och labyrintartade gångarna i saltgruvan. Med jämna mellanrum finns "lokaler" med konstnärligt utformade figurer. Figurerna är tillverkare i det salthaltiga stenmaterialet medan hästarna verkar vara på riktigt. Vi besöker bland annat en makalös katolsk kyrka helt huggen ur berget.

Enligt guiden är 90 % av polackerna katoliker och dessutom var ju den tidigare påven, Johannes Paulus den II också polack.

Rundturen på ca 2 timmar ger oss en mycket god insikt i hur gruvarbete utfördes från 1200 talet fram mot 1900 talet. Bland annat hur hästar användes för transporter och för att driva "hissar", samt för utpumpning av inträngande vatten. Det kritvita saltet hänger och finns på alla ytor i gruvan.

Rundturen avslutas i en stor restaurang, som ligger 124 meter under markytan. Efter intag av vätska och glass, fortsätter vi mot hissarna, som ligger på nivå, 135 meter. I varje hiss ryms nio sammanpackade personer.

Hissturen tar oss upp till markytan på ca 40 sekunder vilket ger en hisshastighet på ca 3,4 m/sek.

Enligt guiden har vi alla blivit några år yngre efter de 2 timmarna i den hälsosamma salta miljön.

Klockan är nu 11,00 och färden fortsätter nu de ca 600 km mot Potsdam och Berlin.

Ankomst till hotellet i Potsdam klockan 19,00.

Dagen avslutas med en god middag.

Efter denna långa dag är vi alla nästan utmattade..!

Det är fortfarande lite oklart om förnygringen av de salta Ringhalsveteranerna verkligen har påbörjats.

Detta med tanke på vad jag själv ser när jag tittar mig i en spegel på rummet..!

Potsdam är huvudstad och största stad i den tyska delstaten Brandenburg i östra Tyskland. Folkmängden uppgick i slutet av 2016 till 171 810 invånare, vilket gör Potsdam till den näst största staden i storstadsregionen Berlin/Brandenburg efter Berlin.

Potsdam ligger intill floden Havel och ett flertal sinsemellan sammankopplade sjöar. Staden angränsar i nordost direkt till Berlin. Staden är framförallt känd för sin historia som kunglig residensstad i Preussen och Kejsardömet Tyskland, med många slott och trädgårdar, i synnerhet Fredrik den stores sommarresidens Sanssouci från mitten av 1700-talet.

1945 hölls på slottet Cecilienhof utanför Potsdam den så kallade Potsdamkonferensen mellan de allierade segermakterna, efter den tyska kapitulationen under andra världskriget. Under Tysklands delning efter kriget tillhörde Potsdam DDR, fram till 1990.

Dag 7, torsdag 3 maj

Direkt efter frukost klockan 08,30 startar resan från Potsdam hotell mot hemlandet.

Första målet är Rostock som ligger ca 250 km bort.

Sedan är det "bara" ca 450 km kvar till Varberg.

Alla de onormala och normala omflyttningarna i bussen innan start, var gjorda när undertecknad med "Tinnitus" kommer ombord på kryssningsfartyget (bussen) varför de bästa platserna längs bak i bussen är de enda lediga. Under färden, sittande på den bästa platsen, ovanpå den fina dieselmotorn som brummar och vibrerar så skönt. Börjar "Tinnitusen" göra sig påmind genom att skruva upp ljudnivån i huvudet mellan öronen till 110 Decibel och 20 000 Hz vilket på sikt leder till självmord.

Efter lågmäld dialog med hustru till en trollerikonstnär kommer ett erbjudande om ett byte av plats vilket "Tinnitusen" omedelbart tackar ja till. En förflyttning framåt med tre säten blev en livsuppehållande åtgärd som "Tinnitusen" verkligen är tacksam för.

Detta även om kamraten bredvid är trollerikonstnär som snabbt plockar av folk deras klockor och plånböcker.

Ljud nivån sjunker nu sakta ned mot mera normala 70-80 decibel och frekvensen går också ned mot det "normala" 15 000 Hz.

Klockan 12,00 är vi framme i Rostock och "Taxfreebutiken".

Budskapet från Tobbe är att respektive person får ha max 30 kilo totalvikt och att bussen går klockan 12,25 oavsett om fem man står i kö för att betala i butiken. Alla uppfyllde Tobbes önskemål och bussen kunde gå mot färjan enligt planen.

Färjan avgick klockan 13,00 och två timmar senare var vi i Gedser.

Under de två timmarna kunde den subventionerade "all inclusive" lunchen intas. Viss komplettering gjordes av de som bara hade nått upp till 26 kilo av de tillåtna 30 kilona.

”Tinnetussen” får nu byta med annan vänlig kamrat och flyttar nu fram ytterligare sex stolsrader genom och känner sig åter närmare himmel igen!

Under ett bensträcker stopp överraskade ordförande oss alla med att plötsligt börja prata i högtalarna. Han läste upp en underbart sammansatt poesi-vers med berömmande ord för vår busschaufför och vår egen bussguide Jan.

När den vackra versen var uppläst överlämnade ordförande speciellt utvalda gåvor till de båda, som de med stor tacksamhet tog emot. En dundrande applåd avslutade hela ceremonin.

Klockan 15,00 ankomst till Gedser och nu bara 400 km till Varberg. Ankomst Helsingör klockan 17,30 och 18,00 i Helsingborg där passpolisen vill se våra pass. Jan lämnar oss i Helsingborg.

Klockan är nu 18,15 och det är bara 150 km kvar till Varberg och bara ett stopp kvar på Hallandsåsen för intag av mat för de som är hungriga.

Enligt tidtabellen som nu informeras om ska vi vara i Varberg 20,40 och i Göteborg klockan 22,00

Alla planer höll och 20,40 var vi vid stationen i Varberg och förhoppningsvis kom de som skulle till Bua och Åsa samt Göteborg fram i rätt tid!

Tack och adjö alla Ringhalsveteraner och medföljande, för en mycket rolig, innehållsrik och trevlig rundresa i Polen.

Lars Gomersson