

Ringhalsveteranernas kryssning ToR Varberg-Grenå den 6 maj 2019.

(OBS: Texten ska läsas med humorknappen intryckt..!)

Ringhalsveteranernas traditionella succéartade årliga kryssning med M/S Stena Nautica, "Tur och Retur" Varberg – Grenå, genomfördes lyckligt måndagen den 6 maj.

Dagen till ära så var solen tyvärr inte på plats, varför det var molnigt, lite regn hängde i luften och bara 7 grader varmt. Enligt väderprognosen ska vi också få glädjas åt en byig vind upp mot 18 m/s.

Budskapet om fjolårets glädjefyllda kryssning hade spridit sig runt om i hela den förnämliga kretsen av de 285 medlemmarna i Ringhalsveteranerna, varför deltagarlistan på årets kryssning åter blev rekord stort.

Dock behövde inte Stena Line sätta in en större färja, utan alla deltagare fick plats ombord på Stena Nautica.

M/S Stena Nautica.

Resan ska företas på Stena Nautica som är byggd i Danmark och togs i drift 1986. Stena Nautica började trafikera sträckan Varberg-Grenå under 1999 och går under svensk flagg.

På resa mellan Grenå-Varberg den 16 februari 2004 klockan 04,40 på morgonen, kolliderade Stena Nautica i dålig sikt med det polska lastfartyget Joanna ca 10 sjömil väst om Varberg.

Stena Nautica fick skador i höjd med maskinrummet och tog in vatten.

Samtliga passagerare evakuerades till Stena_Germanica.

Fartyget bogserades in till färjehamnen i Varberg. Där försökte man att täta fartyget vid kaj och läns pumpa det.

Olyckans omfattning hade kunna minskats i sin omfattning om de vattentäta dörrarna varit stängda.

Efter bogsering till varv i Gdansk för reparation var Stena Nautica åter i drift mellan Varberg och Grenå den 24 juni 2004.

Nu förväntar sig alla Ringhalsveteraner och övriga passagerare att Kaptenen verkligen är vaken och att alla vattentäta dörrar är stängda enligt separat instruktion.

Kaptenen visade sig vara en mycket ung man med hästsvans och en tröja där det stod på ryggen att han var "Befälhavaren". Vi trodde först att det bara var en Stena reklam tröja som alla kunde få, men det visade sig sedan att han nog var en verklig "Befälhavare" på Stena Nautica.

Samlingen

Sammanställande fanns på plats inne vid incheckningsdisken redan klockan 07,50 och kunde då glädja incheckningskvinnan med att berätta att ett förväntat stort antal Ringhalsveteraner strax skulle börja strömma in.

Men plötsligt började det komma andra äldre herrar och kvinnor in i väntrummet och dessa ockuperade flera sittgrupper där sammankallande hade förväntat sig att endast veteraner skulle få sitta.

Efter en försiktig dialog med de okända framkom att dessa människor ingick i "Varbergs bridgeklubb" och var ute för att spela bridge och inhandla sommaren öl och sprit.

Snart var väntrummet fullt och det uppstod en salig blandning av veteraner och bridge spelare. Plötsligt noterades att någon veteran hade av oförklarlig anledning valt att prioritera att sitta och spela bridge med de övriga åldringarna i bridge klubben. Och det i stället för att uppleva glädjen bland de unga och mycket trevliga veteranerna.

Konstigt, men i en demokrati får människor göra många konstiga men fria val.

Kön till incheckningen var snart uppåt 15-20 meter lång, med en blandning av veteraner och bridgespelare.

Under incheckningen fick vissa veteraner ett mycket speciellt kort, ett kort som visade att dessa var trogna resenärer på Stenas kryssningsfartyg. Dessa "Lojalitetskort" skulle enligt någon av deltagarna sedan ge ofantligt stora rabatter vid alla inköp ombord.

När tiden för ombordstigning närmade sig upptäcker sammankallande att han hade vissa svårigheter med att urskilja och höra vad kamraterna pratade om. När han då skulle peta sig i örat upptäcker han att hörapparaterna inte sitter på plats.

Ett svårt beslut att fatta, när det bara är 20 minuter kvar till avgång, ska han springa hem och hämta de avglömda hörapparaterna eller avstå från att höra vad kamraterna pratar om under hela resan!

Ett svårt beslut blir plötsligt lätt, och sammankallande springer på ny rekordtid, ToR, "Färjeläget-Bäckgatan 2B" och är sedan åter, som siste man ombord innan färjans avgång kl. 08,50.

Vid kontrollräkning av veteraner ombord visade sig, glädjande nog, att åter hade ett nytt rekord med antalet deltagare slagits.

Hurra Hurra Hurra Hurra...!

Kryssningens avfärd

Då dagens väder inte inbjöd till den traditionella samlingen på övre soldäck för gruppfotofering, samt att där beundra den välkända profilen av "Kallbadhuset" med anor från 1903 och sedan den gigantiska "Varbergs fästning" med sitt ursprung från det sena 1200- talet och som under 1500- och 1600- talen utvecklades till en av de starkaste fästningarna i Europa på den tiden.

Frukost

Så blev det dags att tåga in i Stenas matsal för att inta den förutbeställda frukosten. En frukost som bara de finaste femstjärniga hotellen har någon motsvarighet till. När sedan alla hade fått en sittplats vid det långa matbordet och hämtat frukostens "förrätt" så undrade någon, som satt långt ned i ena ändan av bordet, om det inte skulle finnas någon ljus/mörk dryck också.

Medlemmarna tittade nu lite försynt på sammankallande, som plötsligt utan förvarning reser sig upp i sin fulla längd och går mot bardisken.

Efter bara fyra minuter återkommer sammankallande med beskedet att kvinnan i baren strax ska komma och servera önskad dryck, som heter "Gammal Dansk".

När sedan alla glasen var utplacerade hos respektive medlem, blev stämningen runt bordet cirka två oktaver högre och de åtta övriga gästerna i matsalen, tittade storögt på det glada gänget vid det långa bordet.

Efter en inledande tyst skål för "Kärnkraften" gick diskussionens vågor höga om än det ena än det andra. Bland annat så diskuterades åter om att färjetrafiken från Varberg ska läggas ned och färjan flyttas till Halmstad. Nuvarande hamnområde ska bebyggas med nya affärer och lägenheter när Varbergstunnel är färdigbyggd, förhoppningsvis redan år 2024.

Frukosten avslutades med en stor kopp underbart gott kaffe och några små bullar.

Under frukosten fördes en livlig dialog där vi försökte komma ihåg och lära känna varandra lite närmare, då det var lång tid sedan vi senast hade någon kontakt med varandra.

Bland annat framkom tydliga bevis på att Ringhalsveteraner, trots radioaktiv strålning, inte skiljer sig från andra människor i samma ålder vad gäller att komma ihåg namn på gamla arbetskamrater. Verkar snarare vara så att Ringhalsveteraner inte kommer ihåg några gamla arbetskamrater över huvudtaget.

Klockan 10,30 kommer den trevliga och glada kvinnan i baren och meddelar att klockan är nu 10,30 och vi hade stängt redan klockan 10,00 varför det förväntas att herrarna sörplar i sig de sista bitarna av frukosten och nu omgående lämnar matsalen.

Ringhalsveteraner som av tradition är ett vänligt och trevligt folkslag lyder omgående kvinnans order och tågar i god ordning ut ur matsalen med några vänliga ord till den väntande kvinnan. Samtliga veteraner utforskar så Stena Nautica och bland annat lyckades vi alla lokalisera en butik, som sålde olika "taxfree" varor.

Därefter samlas alla veteraner i den stora förliga salongen för fortsatta livliga diskussioner.

Förliga salongen i fören på Stena Nautica

I den förliga salongen visade sig att bridge gänget hade "abonnerat" den "stora salen" där de redan var i full färd med att spela bridge under ett svagt mummel.

När så alla veteraner försöker inta sittplats med havsutsikt stiger bridgespelarnas mummel påtagligt i höjden.

Så skriker en kvinna, ni får inte sitta där! För där har vi lagt alla våra kläder och väskor varför dessa platser är upptagna av oss.

Men veteraner som hör lite dåligt flyttar ändå undan lite kläder och sätter sig på bänkarna för att njuta av utsikten över havet.

Men njutningen blir kortvarig.

Plötsligt avbryter en man bridgespelandet och kommer med bestämda steg fram emot de sittande veteranerna och säger med skarp röst ungefär så här!

Fattar ni inte att vi har abonnerat salen där vi sitter och spelar bridge och när vi sen har tröttnat på att spela bridge så **vill vi** sitta på de bekväma platserna med havsutsikt!

Och därför har vi lagt våra kläder och väskor på alla platser med havsutsikt så att ingen annan ska komma och ta dessa platser!

Veteranerna blir lite förvirrade och frågar om alla 24 bridge spelare också har abonnerat två sittplatser per person!

Tolkningen av dialogen blir att så är fallet!

Så framför en bridge spelande man att vi borde förstå att vi inte kan sitta på dessa platser då kvinnor som lagt sina väskor på och under stolarna är oroliga för att vi ska öppna dessa och stjäla deras värdesaker.

Att nu alla hederliga veteraner plötsligt ska vara misstänkta tjuvar var ganska magstarkt och därmed ger veteranerna upp och låter bridge spelarnas kläder och väskor vila i frid på "deras abonnerade" sittplatser.

Kanske en liten stillsam förfrågan till den unga kaptenen ska ställas!

Är detta en Stena Line policy, att varje passagerare har rätt till minst två sittplatser ombord?

Veteranerna börjar nu samla in lösa stolar till alla medlemmarna och flyttar in i ett speciellt utrymme avsett för hundar. Där finns bord och en behållare på golvet med vatten till hundarna.

Då veteraner inte dricker vatten så börjar några veteraner plötsligt uppenbara sig med enskilda flaskor med öl.

Åter börjar mängden veteraner titta uppfordrande på sammankallande, och undrar om det inte är bättre att ta in några flak med öl istället för att den stora mängden veteraner ska enskilt köa i baren bara för att köpa en öl.

Självklart är detta ett förslag som omgående måste uppfyllas och sammankallande springer in i den "taxfria" avdelningen för avhämtning av ölflak. Då sammankallande ofta går på gymmet så behövs ingen vagn för transporten av ölflak till "Hundhörnan" där de törstiga veteranerna väntar.

Anholt och vindkraft.

Efter någon timme passerade vi den stora Danska "turistön" Anholt som har en yta av hela 22 km² och 160 fasta invånare. Notabelt är att den östra delen av ön är Nordeuropas största öken! (Vem hade kunnat tro det?). Ön tillhörde Halland ända fram till freden i Brömsebro 1645 då danskarna lurade till sig ön.

År 2012 öppnades världens hittills största vindkraftpark i danska Kattegatt. Detta i farvattnet mellan Djursland och Anholt.

Parken rymmer ett hundra vindkraftverk med en sammanlagd effekt på 400 megawatt.

Kraftverken kan med rätt vind leverera ström till motsvarande 400 000 hushåll. Baktanken med bygget är att det ska hjälpa danskarna att sänka utsläppen av växthusgaser.

Oklart om kostnaden för projektet blev de budgeterade tre miljarder danska kronorna.

Så förflyter två och en halv timme med roliga och glada minnen från det aktiva livet på kärnkraftverket. Men även pensionärers alla "normala" sjukdoms tillstånd ventilerades också så klart innan ankomsten till Grenå.

Ankomst Grenå klockan 13,00 och avfärd klockan 14,00

Så var vi då äntligen framme i den trevliga Danska hamnstaden Grenå.

Grenå har ca 15,000 invånare och har sedan 1960 färjeförbindelse med Varberg.

Grenå har även en färjeförbindelse till Anholt.

Uppehållet i Grenå är endast ca en timme med avgång mot Varberg klockan 14,00.

Då vädret inte direkt inbjuder till någon landgång beslutar veteranerna efter omröstning att inte gå i land utan att fortsätta med att eliminera alla de ölburkar som finns kvar.

Vår ordförande i veteranerna hade av oklar anledning prioriterat det trista gänget som spelade bridge i stället för de unga och trevliga kamraterna i veteranföreningen.

Ja, ja, ofattbart! Men vi, de trevliga veteran kamraterna, är överseende och förstår att ibland slår det fel även bland oss så han är förlåten.

Efter förlåtelsen tillåts han att komma in i vår gemenskap och vi pratar om hur roligt det skulle vara om han kunde tänka sig att fotografera oss alla, som minne av 2019 års kryssning.

Ordförande blir jätteglad över att få detta oerhörda förtroende och börjar omgående placera alla de korta veteranerna på stolar längst fram och alla de långa bakom de sittande. Ordförande trycker av först en gång, sedan önskemål om bredare leenden innan nästa avtryckning och slutligen en tredje bild som visar sig vara ett fotografiskt mästerverk. Vi är alla med på bilden..!

Åtteresan till Varberg och middag

Klockan 14 börjar färjan åter röra sig mot Varberg och efter att ha torkat bort kvarvarande öl skum ur mungiporna tågade vi alla åter till matsalen för att där inta den förbokade middagen.

Den trevliga kvinnliga Stena representanten kontrollerade noggrant att alla Ringhalsveteraner verkligen hade betalt för middag i samband med köpet av biljett.

Därefter blev vi alla insläppta i matsalen. Där väntade svåra val mellan fisk eller kyckling samt valet av olika preparerade potatis, ris och två härliga såser. Majoriteten av Ringhalsveteranerna valde både kycklingen och fisken samt kompletterade med några köttbullar också.

Maten var ingen höjdarkäcka.....!

Alla veteranerna var nu ganska trötta på öl varför vi nu övergick till att dricka vitt och rött vin i stället för öl.

Tyvärr visade det sig att Stena inte hade tillräckligt med rött vin i baren varför några av veteranerna han nästan äta färdigt innan kvinnan kom springande rån" taxfria" butiken med nya flaskor med rött vin.

Till vin dricker veteraner normalt ingen snaps men det blev roligt ändå!

Åter flödade diskussionerna om roliga händelser med gamla arbetskamrater, som hade namn som ingen kunde komma på. Men det gjorde inget för alla visste ändå vilka arbetskamrater som åsyftades.

En av kamraterna som måste gå och urinera hade en femkrona som skavde i fickan. Ja vad gör man då?

Jo, man stoppar den i en maskin, drar i ett handtag och vad händer då om urinen tränger på? Jo plötsligt skramlar det till i byxorna, nej, i maskinen och ett hundra tretton (113) kronor rinner ut ur byxorna, nej ut ur maskinen!

Glädjestrålande efter tömd urinblåsa och en separat påse med 113 kronor i återkommer han springande till bordet för att berätta om händelsen.

När huvudrätten var avklarad och desserten skulle hämtas så visade det sig att den inte ingick i de 99 kronor som vi hade betalt för middagen.

Desseren var separat och kostade hela 19 kronor vilket vi ansåg oss inte hade råd med.

Men kaffe ingick som tur var i de betalade 99 kronorna.

Sammanfattande kände nu sin plikt och gick ned till kvinnan i baren och beställde ett glas konjak till samtliga veteraner vid det jättelånga veteran bordet i aktern.

Vid inventering av Stena Nauticas konjaksförråd visade det sig att valet av konjak var synnerligen lätt då endast en sort konjak av märke "Renault" stod färdig att användas

När alla glasen var på plats till de förväntningsfulla Ringhalsveteranerna och aromen från konjaken hade spridit sig runt bordet utropades en gemensam stor skål för kärnkraften och Ringhalsveteranerna!

Detta med lagom hög röst för att inte störa övriga åtta middagsgäster, som bara drack vatten.

Så återkom kvinnan igen och meddelade att, töm nu alla glasen, för vi har nu åter stängt matsalen.

Så var middagen över och alla Ringhalsveteranerna tågade stillsamt ut från matsalen.

Taxfree och inhandling.

Nu gick tåget till den välfyllda affären där alkohol kunde inhandlas. De med "säckkärra" började nu stapla ölflak för 99 kr alternativt för 139 kr på kärnan. Någon hade redan lyckats få plats med 3 flak på kärnan och dessa var nu omsorgsfullt säkrade med säkerhetsband för att inte falla av under den krångliga transporten vid ankomst till kaj i Varberg. Övriga fick begränsa inhandlingen till vad som rymdes i ryggsäck, alternativt så många flak öl, som kan bäras i två händer.

Efter avslutad inhandling gick så färden åter in i den Förliga Loungen där vår "Hundhörna" fortfarande stod som vi hade lämnat den, för att gå och äta middag.

Mumlet från bridge spelarna var nu på en betydande nivå vilket visade sig bero på att även bridge spelare kan bli törstiga. Där fanns nu många flak med öl, sprit och vinflaskor på de blockerade stolarna.

Under vår sittning i "Hundhörnan" inkom plötsligt en veteran med ölflaskor i form av **Leffe** och **Staropramen**.

Veteranen som kom med ölen och den nu tomma påsen med enkronor blev plötsligt vidtalad av dam från bridge gänget. De satte sig i den andra "Hundhörnan" och inledde ett mycket seriöst och allvarligt samtal. För oss övriga var det "en psykolog och en patient", som analyserade veteraner och bridge spelande människor på djupet!

Men, det var en trevlig återblick till barndomen och minnen från Oskarström.

Ankomst Varberg

Vi ankomsten tackar alla Ringhalsveteraner varandra, med tårfyllda ögon, för en härlig kryssning, med många roliga historier och alla ser redan fram emot nästa års kryssning i Ringhalsveteranernas regi. Den kryssningen blir förmodligen från Halmstad. Önskemål om en höstkryssning från Varberg framfördes av veteran! Organisatören känner sig glad och upprymd över den lyckade kryssningen och ser också redan nu, fram emot att få nöjet att administrera och organisera nästa års kryssning, trots att han inte längre ingår i Ringhalsveteranernas styrelse.

Organisatören tackar personligen alla deltagare för en underbar och rolig kryssning. Alla deltagare tackar organisatören för hans fantastiska planering och organisation av årets kryssning. Samtliga upprepar åter att de ser fram emot nästa års kryssning....!

Deltagare i kryssningen.

Någon kanske undrar hur många Ringhalsveteraner det var, som deltog i alla roligheter på dagens kryssning med Stena Nautica.

Glädjande nog så var ökningen av deltagare från förra året hela 12,5 procent.

Hur många medlemmar i Ringhalsveteranerna deltog då i årets kryssning om det var en ökning med hela 12,5 procent?

Jo, en ökning med 12,5 procent betyder att ökningen från förra året var hela en (1) veteran.

Vilket innebär att hela nio (9) Ringhalsveteraner deltog i årets välorganiserade kryssning.

Vilka medlemmar i Ringhalsveteranerna var det då som deltog i denna fantastiska kryssning med Stena Nautica?

Jo, det var:

- Organisatören Lars Gomersson
- F.d. styrelsemedlemmen Janne Engblom
- Styrelsemedlemmen Roland Peterson
- Medlemmen Bengt Bengtsson
- Medlemmen Leif Hagberg
- Medlemmen Johnny Gustavsson
- Medlemmen Lars Martinsson
- Medlemmen Arne Mared
- Medlemmen Göran Dahl

Foton

Nedan ses de nio glada Ringhalsveteranerna som deltog i årets kryssning!



Vid pennan: Lars Gomersson (F.d. Sekreterare i Ringhalsveteranerna)

Kontrollant som kollar att allt är nästan sant: Leif Hagberg